



ふくしまから
はじめよう。

Future From Fukushima.

会津縦貫道

「会津縦貫道」は、地域高規格道路「会津縦貫北道路」「会津縦貫南道路」

にふさわしい道路名称を公募し、平成21年7月27日道路名称選定委員会にて選定した名称です。



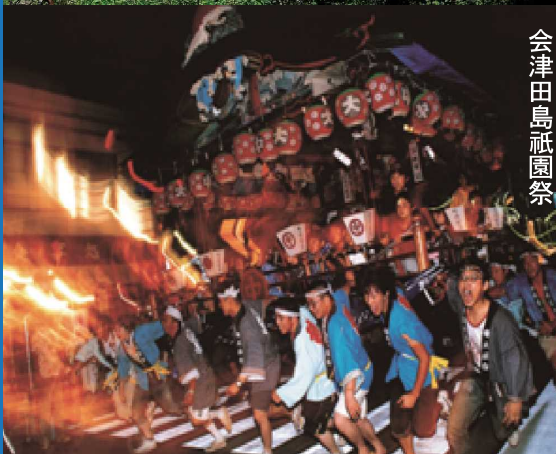
米沢上杉まつり



三津谷レンガ蔵群



鶴ヶ城天守閣



会津田島祇園祭



日光東照宮

米沢 喜多方 会津若松 南会津 日光

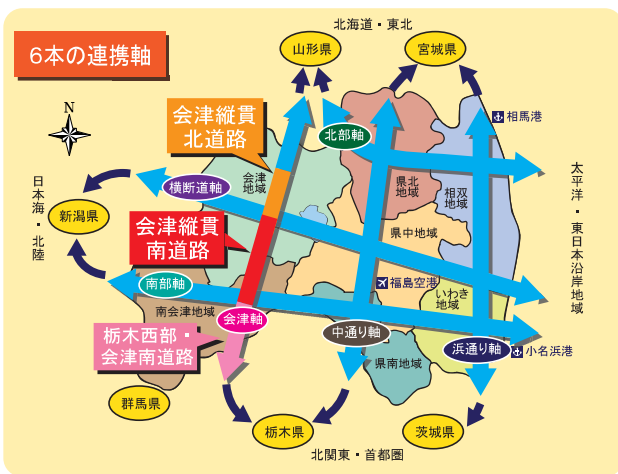
会津縦貫道とは

福島県が多極ネットワークを強化します。

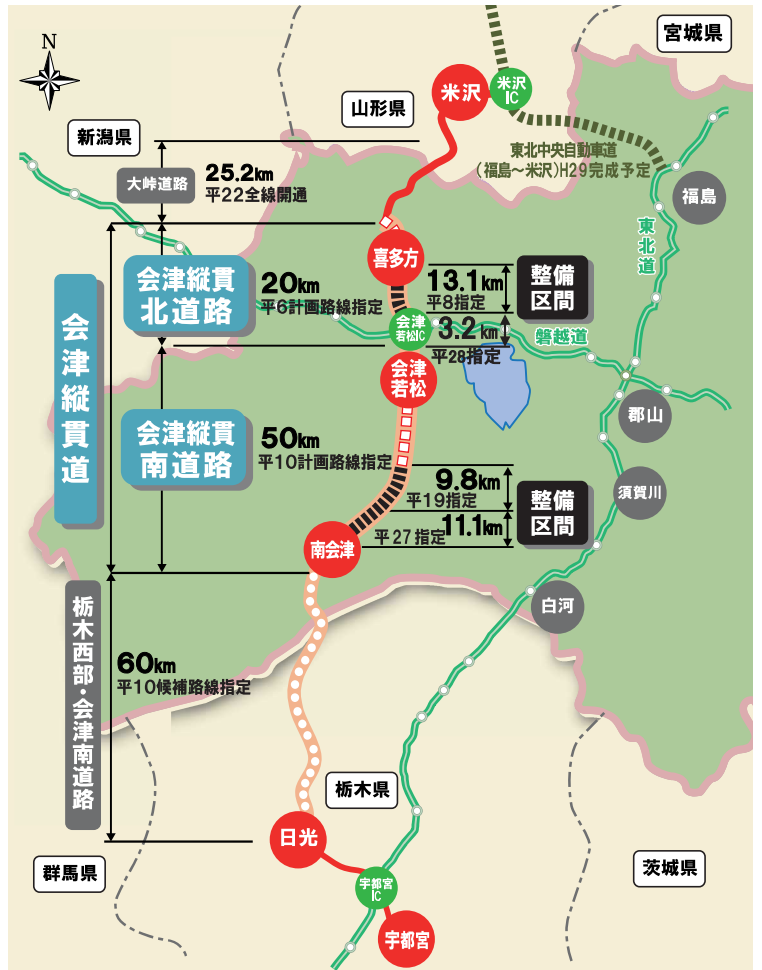
「会津縦貫道」(会津縦貫北道路、会津縦貫南道路)は、福島県の地域整備の骨格をなす6本(南北3本、東西3本)の多極ネットワーク形成軸の一つであり、米沢～会津～日光を結ぶ重要な路線です。

福島県が多極ネットワーク

広域的な交流が促進されます。



会津縦貫道は、福島県の地域整備の骨格をなす多極形成軸の一つとして、会津軸を形成する重要な路線です。豊かな自然・文化を生かした産業振興と地域づくり、活力と美しさに満ちた持続可能な生活・交流圏の拡大が期待されます。



事業の経緯

■会津縦貫北道路

平成 6年12月	地域高規格道路の計画路線に指定
平成 8年 8月	喜多方市南部～会津若松市北部間 L=13.1kmが整備区間に指定
平成 9年度～	国の直轄権限代行により事業着手
平成14年度	工事着手(塩川IC～湯川北IC間 L=3.2km)
平成21年10月	塩川IC～湯川北IC間 L=3.2kmの開通【暫定2車線】
平成23年11月	喜多方IC～塩川IC間 L=4.7kmの開通【暫定2車線】
平成25年9月	湯川北IC～湯川南IC間 L=2.2kmの開通【暫定2車線】
平成27年9月	湯川南IC～会津若松北IC間 L=3.0kmの開通【暫定2車線】
平成28年4月	会津若松市の一部区間(3km)が整備区間に指定 若松北バイパス(3.2km)を補助事業(地域高規格道路)として事業着手(事業主体:福島県)

■会津縦貫南道路

平成10年 6月	地域高規格道路の計画路線に指定
平成11年12月	下郷町の一部区間(小沼崎～塩生間9km)が調査区間に指定
平成14年度	小沼崎バイパス(1.5km)を一般国道改築事業として事業着手(事業主体:福島県)
平成19年 3月	下郷町の一部区間(小沼崎～塩生間9km)が整備区間に指定 下郷町～南会津町の一部区間(9km)が調査区間に指定
平成19年度	湯野上バイパス(8.3km)を国道改築事業(地域高規格道路)として事業着手(事業主体:福島県)
平成24年度	湯野上バイパス(8.3km)が国の直轄権限代行により事業着手(事業主体:国)
平成27年4月	下郷町～南会津町の一部区間(11km)が整備区間に指定 下郷田島バイパス(11.1km)を補助事業(地域高規格道路)として事業着手(事業主体:福島県)

地域高規格道路とは…

高速自動車国道などの高規格幹線道路と一体的に機能する広域道路のうち、自動車専用道路もしくはこれと同等の高い規格を有し、おおむね 60km/h 以上のサービス速度を提供できる道路です。