

第三セクター見直しに関する
実行計画の取組状況
(平成28年度)

平成29年12月

福島県行財政改革推進本部
(公社等外郭団体見直し部会)

【類型 A】 主体的・自立的な法人運営のあり方を検討する法人 (県の関与の縮小を検討していく法人)		
団体名	見直しの方向性	ページ
(公財)福島県総合社会福祉基金	<input type="checkbox"/> 他団体への事務局移管の検討	1
(公財)ふくしま科学振興協会	<input type="checkbox"/> 法人の主体的・自立的運営の促進	2

【類型 B】 設立目的や業務の適正かつ円滑な推進を図るため、必要に応じて経営面における 県の助言などを行う法人			
団体名	見直しの方向性	ページ	
必要に応じて県の 関与を継続して行 う法人	(株) J ヴィレッジ	<input type="checkbox"/> 営業再開に向けた支援や経営の改善に向けた助言など引き続き関与が必要である。	4
	阿武隈急行(株)	<input type="checkbox"/> 確実な経営健全化計画の実行を踏まえながら、地域交通の維持・確保の観点から沿線市町村等の関係機関と連携し適切な支援を行うなど引き続き関与が必要である。	6
	会津鉄道(株)		9
	野岩鉄道(株)		12
	福島空港ビル(株)	<input type="checkbox"/> 国際定期路線の運航休止など厳しい経営環境へ対応するため、県の空港政策の一環として積極的な関与が必要である。	15
経営改善 計画等の 進捗につ いて助言 する法人	(株)福島県食肉流通センター	<input type="checkbox"/> 事業強化5カ年計画の進捗について引き続き助言する必要がある。	18
	福島県漁業信用基金協会	<input type="checkbox"/> 経営改善計画の進捗について引き続き助言が必要である。	20

団体名	公益財団法人福島県総合社会福祉基金	類型	A	担当課名	保健福祉部 社会福祉課
1 基本的方向を踏まえた改革目標					
<p>【目標 1】他団体への事務局移管の検討</p> <p>福祉を取り巻く環境が大きく変化していることを踏まえ、当該法人の事務局を他団体へ移管することの可否を含めて、検討を継続する。</p> <p>-----</p> <p>《定款上・寄附行為上の事業内容》</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 社会福祉協議会その他の福祉団体等が施設福祉又は在宅福祉の向上を目的として行う事業若しくはボランティア活動その他地域福祉の推進を目的として行う事業に要する資金の貸付及び助成 2 社会福祉法人・公益法人その他社会福祉に関する事業を営業者がその事業に要する施設の整備又は運営に要する資金の貸付及び助成 3 里親委託児童等への就学援助 4 その他この法人の目的を達成するために必要と認められる事業 					
2 進行管理体制					
<p>社会福祉課において進行管理を行う。</p>					
3 平成28年度の実績と今後の取組					
<p>【目標 1】他団体への事務局移管の検討</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 他団体への事務局移管の検討 <ul style="list-style-type: none"> ○ 福祉を取り巻く環境が大きく変化していることを踏まえ、当該法人の事務局を他団体へ移管することの可否を含めて、検討を継続する。 <p>[これまでの取組実績]</p> <p>課内において次の事項について継続して検討を進めている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局を県以外に移管することの可否について ・ 県以外に移管する場合の移管先候補について ・ 県以外に移管する場合の移管時期について <p style="text-align: right;">【検討継続】</p> <p>[今後の取組内容]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局移管の可否、移管先候補、移管時期等について検討を継続する。 					

団体名	公益財団法人ふくしま科学振興協会	類型	A	担当課名	商工労働部 産業創出課
-----	------------------	----	---	------	-------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標1】 県の補助金の段階的縮減

法人の主体的・自立的経営を促進するため、これまでの検討結果を踏まえ、段階的に県の補助金を縮減する。

【目標2】 法人の主体的・自立的運営の促進

法人の主体的・自立的経営を促進するため、引き続き県からの現職派遣の縮小について検討し、その検討結果を踏まえ、着実な実行を図る。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- 1 自然科学情報資料の収集及び調査研究に関する事業
- 2 科学技術に対する正しい理解と認識の定着を図るための事業
- 3 生物、文化、環境、科学等に関する教育普及に関する事業
- 4 ふくしま森の科学体験センターの維持管理に関する事業
- 5 ふくしま森の科学体験センターの利活用に関する事業
- 6 その他、目的を達成するために必要な事業

※当法人は平成25年5月31日付けで財団法人から公益財団法人へ移行した。

2 進行管理体制

ふくしま森の科学体験センター運営検討会（センターの基本的方向や有効活用を検討する場として、県、須賀川市、ふくしま科学振興協会で構成）と連携しながら、産業創出課で進行管理を行う。

3 平成28年度の実績と今後の取組

【目標1 県の補助金の段階的縮減】

(実施項目等) 県の補助金の見直し

- ふくしま森の科学センターの経営状況等を踏まえ、県補助金の適正化について検討する。
- 検討結果を踏まえ、引き続き着実な実行を図る。

年 度	県補助金額（千円）	入場者数
平成17年度	28,000千円	55,599人
平成18年度	23,500千円	55,357人
平成19年度	21,000千円	61,134人
平成20年度	15,000千円	61,256人
平成21年度	10,500千円	60,958人
平成22年度	10,500千円	55,565人
平成23年度	10,500千円	60,591人
平成24年度	10,500千円	56,836人
平成25年度	10,500千円	59,689人
平成26年度	10,500千円	57,627人
平成27年度	10,500千円	63,005人
平成28年度	10,500千円	66,100人

同協会は平成18年度から平成20年度に実施した「経営改善計画」を踏まえ、引き続き養老館長の特別講座や自然を活用したフィールドワーク等、集客力のある事業を積極的に行い入場者確保に努めるとともに、委託事業の受託等自主財源確保による経営安定化に努めている。

県からの補助金をこれまでの検討結果どおりに逡減することを検討していく一方で、須賀川市の財政負担等も考慮する必要がある。

【協議継続】

【目標2 法人の主体的・自立的運営の促進】

1 (実施項目等) 県からの現職派遣の縮小

県の現職派遣は教育庁より4名(平成28年度時点)。派遣教員が事業遂行の核となっていることから、縮小されていない。須賀川市の行財政改革実施計画に「平成18年度から派遣職員の段階的引き上げ」とあり、その人件費は現在も須賀川市が負担していることから、今後も運営検討会(構成員:県商工労働部、教育庁、市総務部、市教育委員会、同協会)の開催を要求し、協議を行っていく。 【協議継続】

2 (実施項目等) 非常勤役員の縮小

平成21年度以降に着実な実行が出来るよう検討。平成21年度から「財団の設立及び指導監督は、教育庁が実施していることから、組織の長が財団の理事に就任することは好ましくない」との見解から、教育長の理事就任は取り止めたところである。

ただし、商工労働部長については、「うつくしま産業プラン21(H13～H22)」に同センターを科学技術の振興を支える人材の育成機関として位置付けていることから、商工労働部長が県の代表として理事に就任することは適切な関与の範囲内との整理を行った。

なお、公益財団法人移行後は、産業創出課長が理事に就任している。

【計画どおり実施】

団体名	株式会社Jヴィレッジ	類型	B	担当課名	企画調整部 エネルギー課
-----	------------	----	---	------	--------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】

地元自治体の復旧・復興の工程や原発事故収束の進捗等を踏まえ、関係機関と連携しながら復興・再整備計画の具体化に向けて、実施可能な取組が着実に行われるよう助言等を行う。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- (1) スポーツトレーニング施設の運営
- (2) 宿泊施設の運営
- (3) 会議室、研修室の運営
- (4) 各種イベントの企画、誘致及び開催
- (5) スポーツクラブ、スポーツ教室の企画、運営
- (6) キャラクター商品の企画及び著作権、商標権、意匠権の管理業務
- (7) コンパクトディスク、ビデオテープの音楽、映像を録音、録画した商品の企画、制作及び販売
- (8) スポーツ用品、日用雑貨、切手類、酒類及び煙草の販売
- (9) 飲食店業
- (10) 広告及び宣伝業
- (11) 旅行代理店業
- (12) 損害保険代理業並びに生命保険の募集に関する業務
- (13) 出版業
- (14) 不動産の管理
- (15) 前各号に付帯する一切の業務

2 進行管理体制

- ◇ 取締役会において、復興・再整備計画の具体化や収支改善策の検討・実施状況の報告を行う。
- ◇ 県としても、企画調整部エネルギー課において、検討会議の構成員として復興・再整備計画の具体化や収支改善策の提案等を行うとともに、着実な実施が行われるよう助言や支援を行う。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 営業再開や経営の改善に向けた取組】

1 営業再開に向けた組織体制等の検討

「営業再開後における持続可能な運営の確立を図るため設置した運営検討会議において、運営計画等の策定や組織体制の検討を行い、平成30年夏の一部営業再開、平成31年4月の全面営業再開に向けた準備を進めていく。」

(1) 検討会議の開催

平成28年7月以降9回の会議を開催し、営業再開後の収支見通し、営業計画及び組織体制について検討を行い、平成29年3月の取締役会において報告を行った。

- ・収支見通し…全面再開3期目の平成33年度に単年度損益で黒字を達成する見通し。
- ・営業計画…3期目（平成33年度）で来場者数65万人（震災前50万人）を目標とし、各種誘客戦略を実行していく。
- ・組織体制…Jヴィレッジ職員20名、常勤役員2名。外部委託（ホテル運営など）。

【計画どおり実施】

(2) 今後の取組

引き続き、運営検討会議等において、営業再開に向けた具体的なロードマップの策定、中長期的な取組の進捗確認、各種イベントなどについて検討する。

【決算状況】（単位：千円）

項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度
総収入	333,471	331,506	340,874
（うち県の補助金等）	(0)	(0)	(6,080)
総支出	430,240	410,501	460,536
（うち管理運営費）	(430,240)	(410,501)	(460,536)
経常損益	▲ 29,455	▲ 78,995	▲ 119,662

団体名	阿武隈急行株式会社	類型	B	担当課名	生活環境部 生活交通課
-----	-----------	----	---	------	-------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】

阿武隈急行株式会社は、県北地方の地域住民の「生活の足」としてはもちろん、観光振興や地域の活性化を図る上で重要な社会基盤である「阿武隈急行線」を運行しており、地域の公共交通の維持・確保の観点から、経営健全化計画の実行による経営基盤の強化や経営の健全化に向けた取り組みを踏まえ、関係機関等と連携・協調しながら適切な支援を行う。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- 1 鉄道事業
- 2 不動産賃貸業、不動産売買業並びに不動産管理業
- 3 旅行業
- 4 広告業
- 5 食堂、喫茶店の経営並びに飲食料品及び日用雑貨品の販売
- 6 収入印紙及び郵便切手の売りさばき
- 7 酒類及びたばこの販売
- 8 前各号に付帯関連する一切の事業

2 進行管理体制

- ◇ 経営改善に向けた取組については、今後とも宮城県、沿線自治体等の関係機関と連携・協力しながら、進行管理を実施していく。
- ◇ 誘客促進については、阿武隈急行沿線開発推進協議会（沿線市町で構成。福島・宮城の両県は顧問）を中心に展開していく。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 経営健全化計画に基づく経営基盤の強化】

1 新長期経営計画の進行管理

- 新長期経営計画（平成26年度～35年度）の進行管理を行う。

〔これまでの取組実績〕

平成25年度に策定した長期経営計画に基づき実施する事業について、沿線自治体からなる新経営健全化5カ年計画検証委員会において、計画の執行状況について検証を行った。

定着した「あぶQウオーク」を始め、納涼列車「ほろにが号」や「クリスマス号」の運行、「櫻めぐり切符」、夏休み・冬休み期間の中高生及び厳冬期のシニア世代対象のワンコイン（500円）切符を発売するとともに、ラッピング車両「政宗ブルーライナー」を活用したツアー企画の実施など、積極的に展開し輸送人員の増に努めたが、輸送人員数（前年比97.1%）及び営業収益（同97.5%）とも若干の減少となっている。

《主な取組内容》

- ・企画切符（櫻めぐり切符、中高生なつ割ワンコインきっぷ、中高生ふゆ割ワンコインきっぷ、シニア割ワンコインきっぷ等）、オリジナルグッズ（「GOかくだキーホルダー・ストラップ」等）の販売、広告料の確保、ラッピング車両の活用
- ・新電力会社との契約による「動力費」の低減
- ・安全性向上のための緊急保全整備事業の実施
- ・お客様の利便性向上のため、駅設置の投書箱・電話等での意見や要望を取り入れ

【概ね計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

新長期経営計画（平成26年度～35年度）に基づき、今後とも、阿武隈急行沿線開発推進協議会などの組織を活用して、さらなる増収及び経費削減に取り組み、経営基盤の強化を図っていく。

2 経営健全化計画の着実な推進

- 新経営健全化5カ年計画（平成26年度～30年度）（上記「新長期経営計画」の下部計画的な位置付け）の着実な推進を図るため、宮城県及び沿線自治体等と連携・協力して、計画の進捗状況について検証しながら、指導・助言を行う。そのなかでも、老朽化している車両やトンネル修繕等の施設・設備の維持補修について、支援をする。

【概ね計画どおり実施】

3 経営体制の検討

- 今後とも経営環境の変化等に応じて、適切な県の人的支援を検討していく。
副知事が取締役兼副社長に、生活環境部長が取締役に就任している。

【概ね計画どおり実施】

4 誘客促進による経営基盤の強化

- 誘客促進策を強化するなど、輸送人員の増加に向けた取組を支援していく。

〔これまでの取組実績〕

阿武隈急行株式会社と沿線市町で構成する阿武隈急行沿線開発推進協議会（福島県、宮城県は顧問）において、誘客促進策を講じた。

《主な検討内容》

- ・あぶQウォーキング支援事業（おもてなし事業）
- ・ラッピング車両を活用したツアー企画

企画イベントの実施・企画切符の発売などを県の広報手段を通じて広く県民に周知等した。

《主な検討内容》

- ・両県県政記者クラブへの投込みや庁内掲示板等を活用した広報・周知
- ・イベント列車（ほろにが号等）への職員の積極的な参加の働き掛け

【概ね計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

新長期経営計画（平成26年度～平成35年度）及び新経営健全化5カ年計画（平成26年度～30年度）の実践を図る。

（単位：千人、百万円）

項目	年度	23	24	25	26	27	28	ピーク時H7	H28/ピーク
近年の輸送実績	輸送人員	2,060	2,524	2,584	2,594	2,593	2,518	3,251	77.5%
	上段:実績値	2,636	2,339	2,499	2,524	2,489	2,456		
下段:計画値	輸送収入	584	708	721	715	713	695	989	70.3%
項目	年度	23	24	25	26	27	28	(H28)-(H23)	(H28)/(H23)
近年の経営状況	経常損益	▲179	▲78	▲103	▲90	▲18	▲81	113	45.3%
	上段:実績値	▲139	▲129	▲113	▲113	▲70	▲115		
下段:計画値	損益累計	▲948	▲935	▲986	▲1,031	▲1,022	▲1,032	▲84	108.9%
下段:計画値	運営補助	0	0	0	0	0	0	0	-
	施設補助	79	19	7	22	21	21	▲58	26.6%

※ 「運営補助」は運営費補助金、「施設補助」は各種施設整備補助金で、それぞれ県の補助額

団体名	会津鉄道株式会社	類型	B	担当課名	生活環境部 生活交通課
-----	----------	----	---	------	-------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】経営健全化計画に基づく経営基盤の強化

会津鉄道株式会社は、会津地方の地域住民の「生活の足」としてはもちろん、観光振興や地域の活性化を図る上で重要な社会基盤である「会津線」を運行しており、地域の公共交通の維持・確保の観点から、経営健全化計画の実行による経営基盤の強化や経営の健全化に向けた取組みを踏まえ、関係機関等と連携・協調しながら適切な支援を行う。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- 1 鉄道事業
- 2 不動産の売買、賃貸並びに管理業
- 3 旅行業
- 4 広告業
- 5 食堂、喫茶店の経営並びに飲食料品及び日用雑貨品の販売
- 6 収入印紙及び郵便切手の売りさばき
- 7 酒類及びたばこの販売
- 8 生命保険の募集及び損害保険代理店業
- 9 前各号に付帯関連する一切の事業

2 進行管理体制

- ◇ 経営改善に向けた取組については、今後とも沿線自治体等の関係機関と連携・協力しながら、進行管理を実施していく。
- ◇ 誘客促進については、福島県会津線等対策協議会（事務局：福島県）や会津・野岩鉄道利用促進協議会（事務局：会津若松市）を中心に展開していく。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 経営健全化計画に基づく経営基盤の強化】

1 経営健全化計画の着実な推進

- 第5次経営健全化3か年計画（平成28年度から平成30年度）の着実な推進を図るため、沿線自治体等と連携・協力して、適宜、指導・助言を行う。

〔これまでの取組実績〕

- ・ 会津鉄道から経営健全化計画実施報告書の提出を求め、業務の見直しなど経営健全化の実施結果を確認し、旅客需要の維持・喚起に関する指導、助言を行った。

《主な取組内容》

- ・ 大相撲や大歌舞伎のチケットを組み合わせたツアーの実施
- ・ A I Z Uマウントエクスプレス内での地域特産品（「会津17市町村お酒のおともりレー」）の販売
- ・ お座トロ展望列車の運行
- ・ 平成29年4月より乗り入れの東武新型特急「リバティ会津」の受入体制の構築とPR
- ・ インバウンド対策として、主要駅と車内にフリーWi-Fiを設置

【概ね計画どおり実施】

- 財政支援に当たっては、当該計画への取組状況等を踏まえて実施する。

〔これまでの取組実績〕

- ・ 会津鉄道から予算執行計画に関する基本的な方針や旅客需要の維持・喚起に関する方策を盛り込んだ予算執行計画書の提出を求め、計画達成のための方策を確認し、経営の合理化や旅客需要の維持・喚起など指導、助言を行った。

【概ね計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

- ・ 原子力発電所事故の影響による利用客の減少については、未だ震災前には回復していないが、昨年度は、様々な増収対策を実施した結果、輸送人員数（対前年比101.9%）及び運輸収入（対前年比100.3%）と増加した。
今後、平成29年春の東武鉄道新型特急「リバティ会津」の会津田島乗り入れを契機に、新たな企画などにより利用客の増加に繋がるよう関係機関と協力していく。

2 経営体制の検討

- 今後とも経営環境の変化等に応じて、適切な県の人的支援を検討していく。
 - ・ 知事が会長に、副知事が副社長に、県生活環境部長が取締役に就任している。
 - ・ 今後も沿線市町と連携しながら、経営環境の変化等に応じた適切な支援のあり方を検討していく。

【計画どおり実施】

3 誘客促進による経営基盤の強化

- 誘客促進策を強化するなど、輸送人員の増加に向けた取組を支援していく。
 - ・ 会津・野岩鉄道利用促進協議会（県：顧問）において、誘客促進策の協議・助言を行った。
 - ・ 会津・野岩鉄道マイレール化推進事業（団体（4人以上）において、会津鉄道や野岩鉄道を利用した場合の鉄道運賃の一部を助成）の継続、平成29年4月より会津田島駅に乗り入れる東武新型特急「リバティ会津」のPRを積極的に行った。

[今後の取組内容]

第5次経営健全化3か年計画（平成28年度から平成30年度）の実践を図る。

（単位：千人、百万円）

項目	年度	23	24	25	26	27	28	ピーク時H3	H28/ピーク
近年の輸送実績		503	548	545	514	513	522		
上段:実績値	輸送人員	697	695	597	600	618	548	1,209	43.2%
下段:計画値	輸送収入	335	402	391	372	366	367	683	53.7%
項目	年度	23	24	25	26	27	28	(H28)-(H23)	(H28)/(H23)
近年の経営状況		▲205	▲201	▲209	▲199	▲199	▲239		
	経常損益	▲192	▲191	▲180	▲173	▲172	▲224	▲34	116.6%
上段:実績値	損益累計	▲1,223	▲1,220	▲1,232	▲1,244	▲1,263	▲1,280	▲57	104.7%
下段:計画値	運営補助	134	134	126	121	121	151	17	112.7%
	施設補助	7	7	20	11	20	48	41	685.7%

※ 「運営補助」は運営費補助金、「施設補助」は各種施設整備補助金で、それぞれ県の補助額

団体名	野岩鉄道株式会社	類型	B	担当課名	生活環境部 生活交通課
-----	----------	----	---	------	-------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】経営健全化計画に基づく経営基盤の強化

野岩鉄道株式会社は、会津地方の地域住民の「生活の足」としてはもちろん、観光振興や地域の活性化を図る上で重要な社会基盤である「会津鬼怒川線」を運行しており、地域の公共交通の維持・確保の観点から、経営健全化計画の実行による経営基盤の強化や経営の健全化に向けた取組みを踏まえ、関係機関等と連携・協調しながら適切な支援を行う。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- 1 鉄道事業
- 2 不動産事業
- 3 旅行あっせん業並びに広告業
- 4 飲食業並びに飲食料品及び雑貨品小売業
- 5 収入印紙及び郵便切手の売りさばき並びに酒類及びたばこの販売
- 6 前各号に付帯関連する一切の事業

2 進行管理体制

- ◇ 経営改善に向けた取組については、今後とも栃木県、沿線自治体等の関係機関と連携・協力しながら、進行管理を実施していく。
- ◇ 誘客促進については、福島県会津線等対策協議会（事務局：福島県）や会津・野岩鉄道利用促進協議会（事務局：会津若松市）を中心に展開していく。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 経営健全化計画に基づく経営基盤の強化】

1 経営健全化計画の着実な推進

- 第6次経営健全化3か年計画（平成28年度～平成30年度）の着実な推進を図るため、栃木県及び沿線自治体等と連携・協力して、適宜、指導・助言を行う。

〔これまでの取組実績〕

- ・ 野岩鉄道から経営健全化計画実施報告書の提出を求め、業務の見直しなど経営健全化の実施結果を確認し、旅客需要の維持・喚起に関する指導、助言を行った。

《主な取組内容》

- ・ 湯めぐり号（お座敷トロッコ展望列車）やスカイツリートレイン、尾瀬・スキー夜行列車の運行
- ・ 他社との企画商品（「まるごと日光・鬼怒川 東武フリーパス」、「ゆったり会津 東武フリーパス」、「野岩&東京スカイツリー周遊散策フリーきっぷ」等）の販売
- ・ 「沿線散歩」、「沿線踏破ハイキング」等独自事業の実施

【概ね計画どおり実施】

- 財政支援に当たっては、当該計画への取組状況等を踏まえて実施する。

〔これまでの取組実績〕

- ・ 野岩鉄道から予算執行計画に関する基本的な方針や需要の維持・喚起に関する方策を盛り込んだ予算執行計画書の提出を求め、計画達成のための方策を確認し、経営の合理化や旅客需要の維持・喚起など指導、助言を行った。

【概ね計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

- ・ 原子力発電所事故の影響による大幅な利用客の減少は、徐々に回復傾向であったが、平成27年9月の関東・東北豪雨災害により、一部列車の運休を余儀なくされ、輸送人員・運輸収入とも再び減ってしまった。

平成28年度は、10月以降の天候にも恵まれ、客足も伸びてきたことから、輸送人員数（対前年比105.6%）及び運輸収入（対前年比104.5%）が増加した。

今後は、新しい企画や平成29年春に乗り入れる東武鉄道新型特急「リバティ会津」を活用し、一層の利用促進に取り組んでいく。

2 経営体制の検討

- 今後とも経営環境の変化等に応じて、適切な県の人的支援を検討していく。

- ・ 副知事が副社長に、県生活環境部長が監査役に就任している。
- ・ 今後も栃木県及び沿線市町と連携しながら、経営環境の変化等に応じた適切な支援のあり方を検討していく。

【計画どおり実施】

3 誘客促進による経営基盤の強化

- 誘客促進策を強化するなど、輸送人員の増加に向けた取組を支援していく。

- ・ 会津・野岩鉄道利用促進協議会（県：顧問）において、誘客促進策の協議・助言を行った。
- ・ 会津・野岩鉄道マイレール化推進事業（団体（4人以上）が会津鉄道や野岩鉄道を利用した場合

の鉄道運賃の一部を助成)の継続、平成29年4月より乗り入れる東武新型特急「リバティ会津」のPRを積極的に行った。

【概ね計画どおり実施】

[今後の取組内容]

第6次経営健全化3か年計画(平成28年度～平成30年度)の実践を図る。

(単位：千人、百万円)

項目	年度	23	24	25	26	27	28	ピーク時H7	H28/ピーク
近年の輸送実績	輸送人員	346	402	387	398	353	373	1,175	31.7%
	上段:実績値	535	419	489	493	507	421		
下段:計画値	輸送収入	253	289	282	278	255	265	655	40.5%
項目	年度	23	24	25	26	27	28	(H28)-(H23)	(H28)/(H23)
近年の経営状況	経常損益	▲ 221	▲ 212	▲ 236	▲ 214	▲ 198	▲ 186	35	84.2%
	上段:実績値	▲ 176	▲ 206	▲ 188	▲ 185	▲ 182	▲ 210		
下段:計画値	損益累計	▲ 813	▲ 813	▲ 831	▲ 833	▲ 840	▲ 834	▲ 21	102.6%
	運営補助	67	67	71	70	69	67	0	100.0%
	施設補助	35	33	25	17	24	24	▲ 5	70.6%

団体名	福島空港ビル(株)	類型	B	担当課	商工労働部 空港交流課
-----	-----------	----	---	-----	-------------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標1】空港の利活用促進に向けた取組

福島空港の利用者数は平成11年度をピークに減少しているうえ、平成21年1月末をもって日本航空が撤退したこと、さらには、東日本大震災及び原子力発電所事故の影響により、今後さらに利用者が減少することが懸念されることから、安定的な収益の確保を図るため、更なる利活用の促進に向けた支援等を行う。

【目標2】施設の安全確保及び経営改善に向けた対応策の検討・実施

ユニバーサルデザイン化や施設の安全確保を図る修繕のため、必要な財源を確保するほか、空港を取り巻く厳しい環境を踏まえ、経営改善に向けた対応策を検討し、着実に実施する。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- (1) 貸室業並びに施設、設備及び器具賃貸業
- (2) 航空事業者、旅客及び貨物に対する役務の提供
- (3) 航空思想の普及、観光案内に関する事業
- (4) 切手、印紙、煙草、酒類及び医薬品の販売
- (5) 石油販売業
- (6) 土産品、食料品及び日用雑貨品の販売
- (7) 損害保険代理業
- (8) 旅行業
- (9) 駐車場業
- (10) 広告宣伝及び広告代理業
- (11) 飲食店及び喫茶店の経営
- (12) 旅客、貨物運送取次業
- (13) 貸自動車業及び貸自動車取次業
- (14) 娯楽施設の経営
- (15) 給油施設賃貸業
- (16) 前各号に付帯関連する一切の事業

2 進行管理体制

◇ 目標1

- ① 空港利活用促進対策の策定、実施
空港交流課で進行管理を行う。
- ② 空港ビル施設の利活用対策の検討・実施及び活性化に向けた取組
福島空港ビル(株)で進行管理を行う。

◇ 目標2 福島空港ビル(株)で進行管理を行う。

県は、福島空港ビル(株)と連携を図りながら、各取組や対応策等の進行状況及び結果について逐次確認し、必要に応じて助言等を行う。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標1 空港の利活用促進に向けた取組】

1 空港利活用促進対策の策定、実施

福島空港ビル（株）は、福島県や関係機関と緊密に連携を図りながら、空港の利活用促進に資する事業を具体的に検討し、実施していく。

〔これまでの取組実績〕

関係機関相互の連携を緊密に図りながら、空港の利活用促進に資する事業を具体的に検討し、着実に実施した。

《主な取組内容》

- (1) 県や関係機関と連携した利用促進活動の実施
- (2) 福島空港ホームページを活用した情報発信
- (3) 上記媒体等を活用した空港及び福島県の現況に関する正確な情報の提供

【計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

引き続き、福島県や関係機関と緊密に連携を図りながら、空港の利活用促進に資する事業を具体的に検討し、実施していく。とりわけ、東日本大震災及び原子力発電所事故の影響により、国際定期路線は運航停止、運休が続き、直営店（免税店）の売上げがなくなるなど、不安定な経営状況となっていることから、国際定期路線の早期再開など更なる利活用に取り組む。

2 空港ビル施設の利活用対策の検討・実施及び活性化に向けた取組

福島空港ビル（株）において、福島県や関係機関と緊密に連携を図りながら、空港のにぎわいづくりや空港の魅力アップに向けた事業を具体的に検討し、実施していく。

〔これまでの取組実績〕

関係機関相互の連携を緊密に図りながら、空港のにぎわいづくりや空港の魅力アップに向けた事業を具体的に検討し、着実に実施した。

《主な取組内容》

- (1) VARIOUS PEOPLE, ONE SKY.ふくしまおおぞらフェスタ 2016 等、県や関係機関と連携したイベント等の開催
- (2) 県産品販売店「ふくしま逸品堂」（直営店、ネットショップ）の販売強化（直営店舗の移転リニューアル等）
- (3) 福島空港情報等の発信
- (4) 屋内遊び場「わくわくらんどたまかわ」の運営（玉川村から受託）

【計画どおり実施】

〔今後の取組内容〕

引き続き、福島県や関係機関と緊密に連携を図りながら、空港のにぎわいづくりや空港の魅力アップに向けた事業を具体的に検討し、実施していく。

【目標2 施設の安全確保及び経営改善に向けた対応策の検討・実施】

1 計画的な施設修繕・保全等の実施に向けた取組

既に策定している中長期保全計画に基づき、ビル施設の修繕・保全等を計画的に行っていく。

〔これまでの取組実績〕

ビル施設の修繕・保全等を計画的に実施した。

《主な取組内容》

- (1) エレベーター制御盤更新
- (2) 防火シャッター危害防止装置取付
- (3) 無料公衆無線 LAN 設備設置
- (4) 喫煙所設置による館内完全分煙化

【計画どおり実施】

[今後の取組内容]

引き続き、中長期保全計画に基づき、ビル施設の修繕・保全等を着実にやっていく。

2 ユニバーサルデザイン化に向けた取組

空港ビル内のユニバーサルデザイン化に向けた取組を計画的に推進していく。

[これまでの取組実績]

空港ビル内のユニバーサルデザイン化に向けた取組を計画的に実施した。

《主な取組内容》

- (1) 小型機用搭乗橋や車椅子用階段昇降機の運用

【計画どおり実施】

[今後の取組内容]

引き続き、空港ビル内のユニバーサルデザイン化に向けた取組を着実に推進していく。

3 経営改善に向けた取組

中期経営計画に基づき、経営改善に向けた更なる収入の確保や経費節減に努める。

[これまでの取組実績]

経営改善に向け、県産品販売店の内容充実・販売強化など更なる収入の確保に取り組むとともに、水道光熱費の節約など一層の経費節減に努め、東京電力福島第一原子力発電所事故に伴う東京電力からの損害賠償金を計上した結果、平成28年度（第27期）は約10百万円の純利益を確保した。

《主な取組内容》

- (1) 県産品販売店の内容充実（店舗移転リニューアル等）・販売強化
- (2) 維持管理費、その他諸経費の削減

【計画どおり実施】

[今後の取組内容]

中期経営計画に基づき各種事業に取り組むほか、引き続き経営改善に向けた更なる収入の確保や経費節減に努めていくとともに、原発事故による営業損害に対しては東京電力へ損害賠償を請求していく。

(単位：百万円)

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	増減
売上高	351	361	375	377	2
当期損益	72	57	41	10	▲31

(※ 百万円未満切り捨て)

《国際線(定期便)の運休状況等》

路線(定期便)	運休開始日	搭乗者数(人)						
		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
上海便	H23. 3. 17～	14,582	0	0	0	0	0	0
ソウル便	H23. 3. 19～	36,421	0	0	0	0	0	0

団体名	(株)福島県食肉流通センター	類型	B	担当課名	農林水産部 畜産課
-----	----------------	----	---	------	-----------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】経営の体質強化及び活性化

事業復興5カ年計画（平成26年度～30年度）に基づき、内部努力による経費削減等による財務改善はもとより、県内生産基盤の復興の一環として、放射性物質を含めた食肉の衛生管理強化を目的とした機能拡充工事により、基幹事業であると畜事業・加工事業・販売事業を強化し、経営の体質強化を図っていくため、引き続き、関係機関と連携しながら適切な支援を行う。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

- 1 食肉の製造保管
- 2 食肉の加工処理及び販売
- 3 前2号の副産物の処理及び販売
- 4 受託肉畜の処理
- 5 前各号に関連する一切の事業

2 進行管理体制

◇ 新たに策定された5カ年計画（事業復興計画 平成26年度～30年度）においては、施設の機能拡充工事による衛生水準と処理能力の向上により、食肉の県内流通の拡大、ひいては県内生産基盤の回復と、それに伴う基幹事業（と畜事業、加工事業、販売事業）の強化を図ることとしている。

経営の健全化と運営強化を検討する事業検討委員会において、事業復興5カ年計画の進捗状況について確認し、計画達成に向けた指導、助言を実施しながら進行管理を実施していく。

《事業検討委員会》

- 構成：県、全農県本部、食肉流通センターその他社長が指名する団体
- 開催：原則として四半期毎

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 経営の体質強化及び活性化】

1 運営強化の為の長期借入金の償還及び基幹事業強化のための指導、助言の実施

- 運営強化の為の長期借入金の完済に向けて、経営状況を踏まえながら、事業復興5カ年計画に基づき、計画的に圧縮する。
- 稼働率及び作業効率を向上させるとともに、利用者団体の協力を得ながら、集荷頭数を確保する。

[これまでの取組実績]

- 平成27年度に比べて、運営強化のための長期借入金残高は20,000千円減少、設備投資のための長期借入金残高は22,000千円減少した。 【計画どおり実施】
- と畜処理等の作業の効率化を図るとともに、機能拡充工事により施設の衛生水準と処理能力が向上したことを前面に出しながら、利用者団体の協力を得て、集荷頭数の確保に努めた結果、と畜頭数及び加工頭数は計画を上回る実績となった。 【計画どおり実施】
- 東京電力からの賠償金を計上後の最終的な当期純利益は、34,222千円の黒字となった。 【計画どおり実施】

[今後の取り組み]

- 今後も事業検討委員会を定期的で開催し、事業復興5カ年計画に基づきながら、経営の健全化と運営強化に向けて指導・助言を行っていく。

<長期借入金残高の推移>

(単位：千円)

	平成26年度末	平成27年度末	平成28年度末
運営強化	112,500	92,500	72,500
設備投資	99,916	188,832	166,832
合計	212,416	281,332	239,332

<平成28年度と畜・加工頭数>

	計画	実績	計画比
と畜頭数	188,410頭	194,311頭	103.1%
加工頭数	56,766頭	59,919頭	105.6%

<財産及び損益の状況>

(単位：千円)

	平成26年度	平成27年度	平成28年度
売上高	1,254,473	1,235,745	1,232,665
経常利益	▲90,742	▲65,001	▲43,032
当期純利益	▲25,547	9,228	34,222
総資産額	1,977,646	1,979,376	1,956,640
純資産額	1,093,719	1,102,947	1,137,169

団体名	福島県漁業信用基金協会	類型	B	担当課名	農林水産部 水産課
-----	-------------	----	---	------	-----------

1 基本的方向を踏まえた改革目標

【目標】

経営改善計画（平成19年度～28年度）の着実な実行により、平成25年度で繰越欠損金が解消され経営改善計画の主目標が達成された。このことにより平成26年度以降は以下の支援を実施。

【全国組織への合併支援】

平成29年度に予定されていた全国漁業信用基金協会への合併に向け、体質強化を支援した。

なお、全国漁業信用基金協会への合併により、福島県漁業信用基金協会の経営改善計画は終了。

《定款上・寄附行為上の事業内容》

中小漁業者に対する貸付などについてその債務を保証することを主たる業務とする。

2 進行管理体制

国の取組との連携を図りながら、水産課において進行管理を行う。

3 平成28年度の取組実績と今後の取組

【目標 経営安定及び保証基盤強化】

経営改善及び安定のために必要な助言等の実施。

- 経営改善計画に基づき、平成28年度末の経営計画指標達成のために必要な助言を行った。

1 基金等の現在高計画の実施【結果：100.3%で計画通り実施】

(単位：百万円)

区分	H28計画	H28実績	達成率
出資金額	833	818	98.2%
交付金	172	172	100.0%
借入金	17	17	100.0%
計①	1,022	1,007	98.5%
代位弁済額④	2,611	2,501	4.2%改善
受取保険金②	1,814	1,715	94.5%
回収金(協会分)③	266	272	102.3%
現在高 ①+②+③-④	491	493	100.4%

2 健全な保証状況の維持（保証引受状況） 【結果：計画より31.5%増加】

（単位：百万円）

区 分	H28計画	H28実績	達成率
漁業近代化資金	100	123	123.0%
事業資金等	100	140	140.0%
計	200	263	131.5%

3 求償権の整理回収を促進し、残高削減実施【結果：計画より大きく改善】

（単位：百万円）

区 分	H28計画	H28実績	達成率
求償権残高	344	224	34.9%改善
求償権除却引当金	75	69	8.0%削減

4 県からの無利子借入金の返済を完了【結果：計画通り実施】

1件 200百万円 （平成29年3月31日）

【全国組織への合併】

- 平成28年11月15日に開催された福島県漁業信用基金協会の総会において、県は議決権に基づき合併を承認。
- 平成29年3月31日をもって、福島県漁業信用基金協会は実質的な業務を完了。

[今後の取組内容]

これまでの信用保証業務は、全国漁業信用基金協会に引き継がれたため、引き続き県は、出資団体として、全国漁業信用基金協会の支援を継続する。