

確定値

令和元年度福島空港月別利用状況(令和元年8月)

区 分			客数 便数 搭乗率	当月計 a	月 別 比 較			
					前年同月分b	増減 c(=a-b)	率=c/b	
国内線	定期便	札幌便	客数 便数 搭乗率	7,174 人 61 便 84.1 %	7,519 人 61 便 92.1 %	△345 人 0 便 △8.0 ポイント	△4.6%	
		大阪便	客数 便数 搭乗率	16,732 人 243 便 61.5 %	14,281 人 236 便 54.9 %	2,451 人 7 便 6.6 ポイント	17.2%	
			国内定期	客数 便数 搭乗率	23,906 人 304 便 66.9 %	21,800 人 297 便 63.8 %	2,106 人 7 便 3.1 ポイント	9.7%
	小 計		客数 便数 搭乗率	23,906 人 304 便 66.9 %	21,800 人 297 便 63.8 %	2,106 人 7 便 3.1 ポイント	9.7%	
	チャーター便		客数 便数 搭乗率	200 人 4 便 — %	338 人 9 便 — %	△138 人 △5 便 — ポイント	△40.8%	
	ダイバート便		客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—	
	国内線合計			客数 便数	24,106 人 308 便	22,138 人 306 便	1,968 人 2 便	8.9%
	国際線	定期便	上海便	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
			ソウル便	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
				国際定期	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント
小 計		客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—		
チャーター便		台湾便	客数 便数 搭乗率	966 人 10 便 68.9 %	0 人 0 便 0 %	966 人 10 便 68.9 % ポイント	—	
		その他	客数 便数	463 人 4 便	96 人 2 便	367 人 2 便	—	
		国際チャーター	客数 便数	1,429 人 14 便	96 人 2 便	1,333 人 12 便	1388.5%	
国際線合計			客数 便数	1,429 人 14 便	96 人 2 便	1,333 人 12 便	1388.5%	
国内線・国際線 定期便合計		客数計 便数計	23,906 人 304 便	21,800 人 297 便	2,106 人 7 便	9.7%		
国内線・国際線 合 計		客数計 便数計	25,535 人 322 便	22,234 人 308 便	3,301 人 14 便	14.8%		

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

