

令和6年度福島空港月別利用状況(令和6年6月)

確定値

区分	区分		当月計 a	月別比較			
				前年同月分b	増減 c(=a-b)	伸び率=c/b	
国内線	定期便 (札幌便を含む)	客数	4,087 人	4,121 人	△34 人	△0.8%	
		便数	60 便	60 便	0 便		
		搭乗率	92.0 %	92.8 %	△0.8 ポイント		
	定期便 (大阪便を含む)	客数	15,194 人	15,343 人	△149 人	△1.0%	
		便数	238 便	240 便	△2 便		
		搭乗率	67.6 %	67.3 %	0.3 ポイント		
	国内定期	客数	19,281 人	19,464 人	△183 人	△0.9%	
		便数	298 便	300 便	△2 便		
	小計	搭乗率	71.7 %	71.4 %	0.3 ポイント		
	臨時便 (札幌便・大阪便を除く)	客数	0 人	0 人	0 人	—	
便数		0 便	0 便	0 便			
搭乗率		— %	— %	— ポイント			
チャーター便	客数	0 人	134 人	△134 人	△100.0%		
	便数	0 便	2 便	△2 便			
	搭乗率	— %	79.8 %	79.8 ポイント			
ダイバート便	客数	0 人	0 人	0 人	—		
	便数	0 便	0 便	0 便			
国内線合計		客数	19,281 人	19,598 人	△317 人	△1.6%	
		便数	298 便	302 便	△4 便		
国際線	定期便	上海便	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
		ソウル便	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
		国際定期	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
	チャーター便	ベトナム便	客数 便数 搭乗率	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — %	0 人 0 便 — ポイント	—
		台湾便	客数 便数 搭乗率	2,082 人 16 便 72.7 %	0 人 0 便 — %	2,082 人 16 便 72.7 ポイント	(皆増)
		国際チャーター	客数 便数 搭乗率	2,082 人 16 便 72.7 %	0 人 0 便 — %	2,082 人 16 便 72.7 ポイント	(皆増)
	小計	搭乗率	— %	— %	— ポイント		
	国際線合計		客数	2,082 人	0 人	2,082 人	(皆増)
			便数	16 便	0 便	16 便	
	国内線・国際線 定期便合計		客数計	19,281 人	19,464 人	△183 人	△0.9%
		便数計	298 便	300 便	△2 便		
国内線・国際線 合計		客数計	21,363 人	19,598 人	1,765 人	+9.0%	
		便数計	314 便	302 便	12 便		

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。