

令和5年度
騒音調査結果

令和6年10月

福島県

騒音調査結果は、次の騒音調査について実施したものをとりまとめたものです。

なお、各表中の割合（％）の合計と内訳は、端数処理の関係で一致していない場合があります。

	調査の種類	根拠法令	調査機関
I	福島空港航空機騒音調査	環境基本法	福島県
II	自動車騒音の常時監視調査	騒音規制法	福島県、市
III	環境騒音調査	環境基本法	関係市町村
IV	自動車交通騒音実態調査	騒音規制法	関係市町村

I 福島空港航空機騒音調査結果

この調査結果は、環境基本法第16条の規定に基づき、航空機騒音に係る環境基準（以下「環境基準」という。）の類型指定を行った福島空港周辺の地域で実施した騒音測定結果について、環境基準の維持達成状況をとりとまとめたものです。

環境基準の類型指定地域内の4地点で各4季節、合計16回の測定を行い、いずれの季節毎及び年間平均値とも、環境基準（62デシベル以下）を達成しました。

1 調査の概要

(1) 調査時期

- ①春季：令和5年5月 ②夏季：令和5年7月
 ③秋季：令和5年10月 ④冬季：令和6年1～2月

(2) 調査機関

福島県

(3) 調査地点

環境基準の類型指定地域内の4地点（図－1）

- ①滑走路北側延長線方向 1地点（須賀川市）
 ②滑走路南側延長線方向 3地点（玉川村2地点、石川町1地点）

(4) 調査方法

「航空機騒音に係る環境基準について（昭和48年環境庁告示第154号）」に基づき、自動測定装置を用いて、連続7日間の騒音測定を行いました。

評価にあたっては、1日ごとの L_{den} を求め、各地点の L_{den} 値のパワー平均値を算出し、環境基準と比較しました。

2 調査結果の概要

3市町村の4地点について、季節毎の測定結果は41～50デシベルの範囲であり、年間平均値は44～49デシベルの範囲でした（表－1）。

表-1 令和5年度福島空港周辺の航空機騒音測定結果

地点番号	測定地点	測定時期	騒音発生回数	騒音の測定結果 L _{den} (dB)	年間 平均値 L _{den} (dB)	環境基準 L _{den} (dB)
①	須賀川市 雨田地区	春季	97	44	44	Ⅱ 類型 6 2 以下
		夏季	33	41		
		秋季	78	44		
		冬季	91	45		
②	玉川村 小高地区	春季	129	49	49	
		夏季	102	46		
		秋季	119	49		
		冬季	128	50		
③	玉川村 川辺地区	春季	117	46	47	
		夏季	127	47		
		秋季	175	49		
		冬季	89	46		
④	石川町 中野地区	春季	93	45	46	
		夏季	86	45		
		秋季	152	47		
		冬季	97	47		

(注) 騒音の測定結果は、1日ごとのL_{den}をパワー平均したものです。

参 考〔航空機騒音に係る環境基準について（昭和48年環境庁告示第154号）〕

環境基準は、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持されることが望ましい基準として、次のとおり定められています。

地域の類型	基準値 L _{den} (dB)	当てはめる地域
I	57dB以下	専ら住居の用に供される地域
II	62dB以下	類型 I 以外の地域であって、通常の生活を保全する必要がある地域

県は、平成17年福島県告示第469号により、福島空港の周辺地域を類型IIとして指定しました。

■時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) について

夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベル。評価については、算式アにより1日ごとのL_{den}を算出し、全測定日のL_{den}について算式イによりパワー平均値を算出する。

算式ア

$$10\log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left(\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right) \right\}$$

(注) i、j及びk：各時間帯で観測標本のi番目、j番目及びk番目

L_{AE, di}：午後7時から午前7時までの時間帯におけるi番目のL_{AE}

L_{AE, ej}：午前7時から午後10時までの時間帯におけるj番目のL_{AE}

L_{AE, nk}：午前0時から午前7時まで及び午後10時から午後12時までの時間帯におけるk番目のL_{AE}

T₀：基準化時間（1秒）

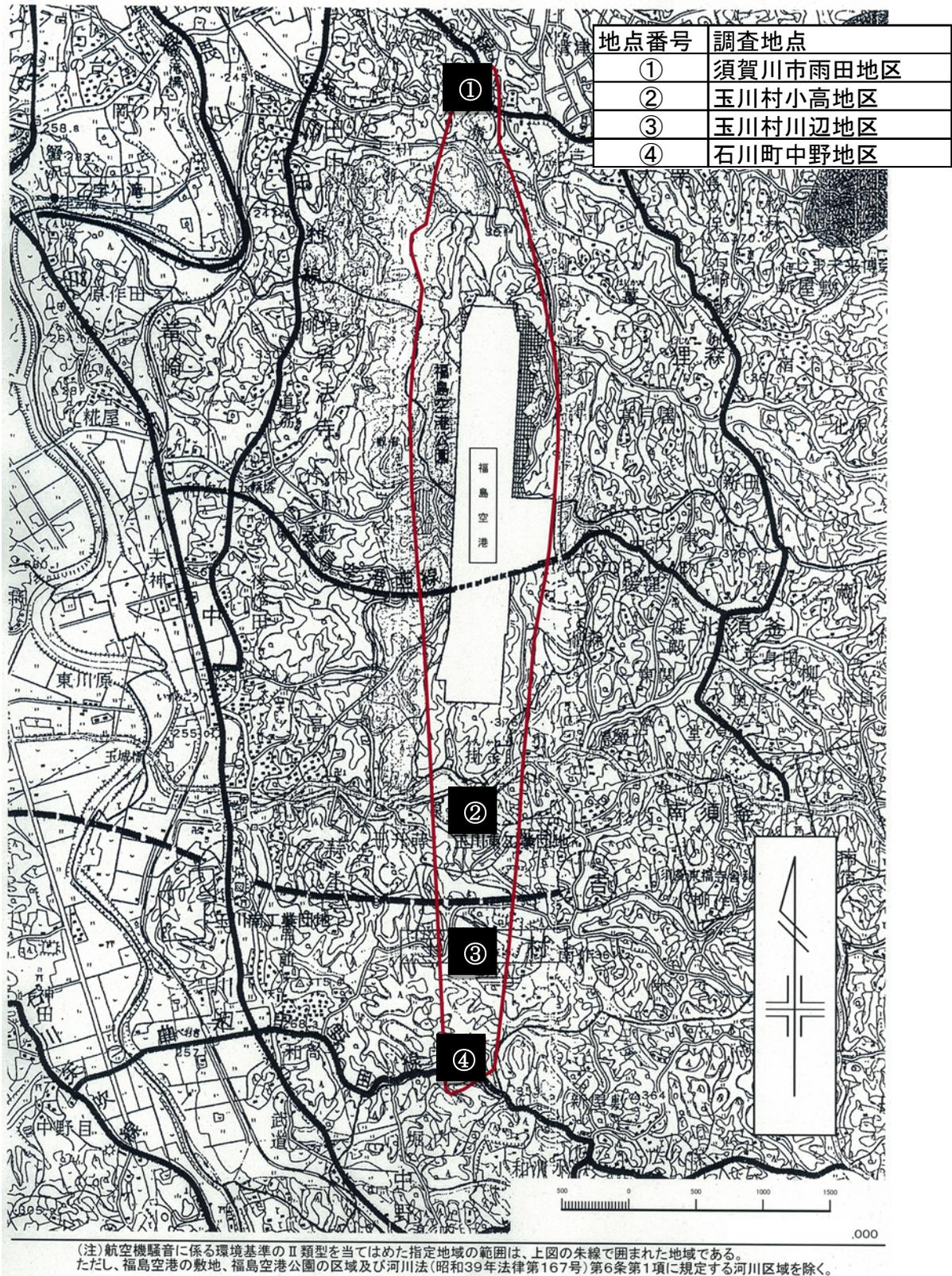
T：観測1日の時間（86400秒）をいう。

算式イ

$$10\log_{10} \left(\frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right)$$

(注) N：測定日数

L_{den, i} とは、測定日のうち i 日目の測定日の L_{den} をいう。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。

(承認番号 平18総復、第1033号)

図-1 福島空港周辺の騒音測定地点図

II 自動車騒音の常時監視調査結果

環境基本法第16条に基づく騒音に係る環境基準（以下「環境基準」という。）の類型指定地域（以下「指定地域」という。）内において、騒音規制法第18条に基づき県が実施した自動車交通騒音の常時監視調査結果について、同法第19条に基づき公表します。また、県内の市が実施した同調査について、報告のあった11市の調査結果も併せて公表します。

評価対象の11市1町1村の261路線926区間において、道路端から50mの範囲内に存在する住居等78,409戸のうち、昼間及び夜間の両時間帯で環境基準を達成したのは76,804戸で、達成率は98.0%でした。道路種類別環境基準達成状況では、高速自動車国道に面する地域の達成率が最も低く、94.3%となっています。

1 調査の概要

(1) 調査及び評価年度

令和5年9月から令和6年1月

(2) 調査機関

福島県（西郷村及び石川町における調査）、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、相馬市、二本松市、南相馬市、本宮市

(3) 調査方法

「騒音に係る環境基準について（平成10年環境庁告示第64号）」に基づき、「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ．地域評価編（道路に面する地域）」に定める方法により、道路近傍騒音を測定しました。

(4) 評価方法

(3)の調査結果に基づき、道路端から50mの範囲内に存在する住居等の騒音レベルを推計し、環境基準の達成戸数とその割合を把握する「面的評価」を行いました。

2 調査結果の概要

評価区間における評価対象戸数78,409戸のうち、昼間及び夜間の両時間帯で環境基準を達成したのは、76,804戸（達成率98.0%）でした。

このうち、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用される地域（近接空間）において、両時間帯で環境基準を達成したのは30,069戸のうち29,159戸（達成率97.0%）でした。一方、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用されない地域（非近接空間）において、両時間帯で環境基準を達成したのは48,340戸のうち47,645戸（達成率98.6%）となっています。

詳細は、表2-1及び表2-2のとおりです。

表 2-1 環境基準達成状況

		評価区間内 戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも 達成	昼・夜の いずれかが 非達成	昼・夜とも 非達成
福島市	全 体	9,084	8,752 (96.3)	186 (2.0)	146 (1.6)
	近接空間	3,300	3,064 (92.8)	133 (4.0)	103 (3.1)
	非近接空間	5,784	5,688 (98.3)	53 (0.9)	43 (0.7)
会津若松市	全 体	6,586	6,482 (98.4)	71 (1.1)	33 (0.5)
	近接空間	2,391	2,315 (96.8)	61 (2.6)	15 (0.6)
	非近接空間	4,195	4,167 (99.3)	10 (0.2)	18 (0.4)
郡山市	全 体	21,793	21,359 (98.0)	116 (0.5)	318 (1.5)
	近接空間	8,274	8,065 (97.5)	47 (0.6)	162 (2.0)
	非近接空間	13,519	13,294 (98.3)	69 (0.5)	156 (1.2)
いわき市	全 体	14,096	13,816 (98.0)	59 (0.4)	221 (1.6)
	近接空間	4,977	4,810 (96.6)	28 (0.6)	139 (2.8)
	非近接空間	9,119	9,006 (98.8)	31 (0.3)	82 (0.9)
白河市	全 体	5,393	5,311 (98.5)	47 (0.9)	35 (0.6)
	近接空間	2,258	2,210 (97.9)	38 (1.7)	10 (0.4)
	非近接空間	3,135	3,101 (98.9)	9 (0.3)	25 (0.8)
須賀川市	全 体	5,160	4,970 (96.3)	54 (1.0)	136 (2.6)
	近接空間	2,189	2,126 (97.1)	9 (0.4)	54 (2.5)
	非近接空間	2,971	2,844 (95.7)	45 (1.5)	82 (2.8)
喜多方市	全 体	2,613	2,613 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	近接空間	1,118	1,118 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	非近接空間	1,495	1,495 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

		評価区間内 戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも 達成	昼・夜の いずれかが 非達成	昼・夜とも 非達成
相馬市	全 体	2,868	2,862 (99.8)	5 (0.2)	1 (0.0)
	近接空間	1,086	1,081 (99.5)	5 (0.5)	0 (0.0)
	非近接空間	1,782	1,781 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)
二本松市	全 体	4,167	4,098 (98.3)	36 (0.9)	33 (0.8)
	近接空間	1,717	1,694 (98.7)	18 (1.0)	5 (0.3)
	非近接空間	2,450	2,404 (98.1)	18 (0.7)	28 (1.1)
南相馬市	全 体	2,524	2,516 (99.7)	6 (0.2)	2 (0.1)
	近接空間	940	937 (99.7)	3 (0.3)	0 (0.0)
	非近接空間	1,584	1,579 (99.7)	3 (0.2)	2 (0.1)
本宮市	全 体	2,149	2,149 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	近接空間	860	860 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	非近接空間	1,289	1,289 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西郷村	全 体	510	448 (87.8)	62 (12.2)	0 (0.0)
	近接空間	190	144 (75.8)	46 (24.2)	0 (0.0)
	非近接空間	320	304 (95.0)	16 (5.0)	0 (0.0)
石川町	全 体	1,466	1,428 (97.4)	4 (0.3)	34 (2.3)
	近接空間	769	735 (95.6)	4 (0.5)	30 (3.9)
	非近接空間	697	693 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.6)
合計	全 体	78,409	76,804 (98.0)	646 (0.8)	959 (1.2)
	近接空間	30,069	29,159 (97.0)	392 (1.3)	518 (1.7)
	非近接空間	48,340	47,645 (98.6)	254 (0.5)	441 (0.9)

表 2-2 非近接空間における環境基準の類型別の環境基準達成状況

	騒音に係る環境基準の類型	評価区間内戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも達成	昼・夜のいずれかが非達成	昼・夜とも非達成
福島市	A類型	497	465 (93.6)	5 (1.0)	27 (5.4)
	B, C類型	4,377	4,325 (98.8)	45 (1.0)	7 (0.2)
	類型なし	910	898 (98.7)	3 (0.3)	9 (1.0)
会津若松市	A類型	197	178 (90.4)	8 (4.1)	11 (5.6)
	B, C類型	3,929	3,920 (99.8)	2 (0.1)	7 (0.2)
	類型なし	69	69 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
郡山市	A類型	1,937	1,815 (93.7)	36 (1.9)	86 (4.4)
	B, C類型	10,859	10,773 (99.2)	29 (0.3)	57 (0.5)
	類型なし	723	706 (97.6)	4 (0.6)	13 (1.8)
いわき市	A類型	1,192	1,165 (97.7)	5 (0.4)	22 (1.8)
	B, C類型	7,925	7,839 (98.9)	26 (0.3)	60 (0.8)
	類型なし	2	2 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白河市	A類型	113	113 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	B, C類型	2,309	2,276 (98.6)	9 (0.4)	24 (1.0)
	類型なし	713	712 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)
須賀川市	A類型	347	346 (99.7)	1 (0.3)	0 (0.0)
	B, C類型	2,109	1,983 (94.0)	44 (2.1)	82 (3.9)
	類型なし	515	515 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
喜多方市	A類型	85	85 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	B, C類型	1,405	1,405 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	類型なし	5	5 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

	騒音に係る環境基準の類型	評価区間内戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも達成	昼・夜のいずれかが非達成	昼・夜とも非達成
相馬市	A類型	0	0 —	0 —	0 —
	B, C類型	0	0 —	0 —	0 —
	類型なし	1,782	1,781 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)
二本松市	A類型	63	63 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	B, C類型	1,072	1,039 (96.9)	11 (1.0)	22 (2.1)
	類型なし	1,315	1,302 (99.0)	7 (0.5)	6 (0.5)
南相馬市	A類型	282	281 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.4)
	B, C類型	1,276	1,272 (99.7)	3 (0.2)	1 (0.1)
	類型なし	26	26 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
本宮市	A類型	15	15 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	B, C類型	605	605 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	類型なし	669	669 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西郷村	A類型	0	0 —	0 —	0 —
	B, C類型	224	209 (93.3)	15 (6.7)	0 (0.0)
	類型なし	96	95 (99.0)	1 (1.0)	0 (0.0)
石川町	A類型	45	43 (95.6)	0 (0.0)	2 (4.4)
	B, C類型	390	389 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.3)
	類型なし	262	261 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.4)
合計	A類型	4,773	4,569 (95.7)	55 (1.2)	149 (3.1)
	B, C類型	36,480	36,035 (98.8)	184 (0.5)	261 (0.7)
	類型なし	7,087	7,041 (99.4)	15 (0.2)	31 (0.4)

※類型区分のない住居については、B類型の環境基準を当てはめて評価した

*幹線交通を担う道路に近接する空間とは：

高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道、4車線以上の市町村道のうち、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により特定される範囲。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

また、近接空間の評価区間内 30,069 戸のうち、環境基準を達成したのは昼間が 29,458 戸（達成率 98.0%）、夜間が 29,252 戸（達成率 97.3%）でした。また、非近接空間の評価区間内 48,340 戸のうち、環境基準を達成したのは昼間が 47,839 戸（達成率 99.0%）、夜間が 47,705 戸（達成率 98.7%）でした。（表 2-3）

近接空間、非近接空間ともに、昼間に比べ夜間の達成率が低い状況でした。

表 2-3 時間帯別の環境基準達成状況

	環境基準達成戸数 (単位 上段：戸、下段：%)					
	近接空間			非近接空間		
	評価区間内 戸数	昼	夜	評価区間内 戸数	昼	夜
福島市	3,300	3,194 (96.8)	3,067 (92.9)	5,784	5,739 (99.2)	5,690 (98.4)
会津若松市	2,391	2,324 (97.2)	2,367 (99.0)	4,195	4,173 (99.5)	4,171 (99.4)
郡山市	8,274	8,091 (97.8)	8,086 (97.7)	13,519	13,318 (98.5)	13,339 (98.7)
いわき市	4,977	4,837 (97.2)	4,811 (96.7)	9,119	9,032 (99.0)	9,011 (98.8)
白河市	2,258	2,241 (99.2)	2,217 (98.2)	3,135	3,109 (99.2)	3,102 (98.9)
須賀川市	2,189	2,135 (97.5)	2,126 (97.1)	2,971	2,886 (97.1)	2,847 (95.8)
喜多方市	1,118	1,118 (100.0)	1,118 (100.0)	1,495	1,495 (100.0)	1,495 (100.0)
相馬市	1,086	1,081 (99.5)	1,086 (100.0)	1,782	1,781 (99.9)	1,781 (99.9)
二本松市	1,717	1,712 (99.7)	1,694 (98.7)	2,450	2,422 (98.9)	2,404 (98.1)
南相馬市	940	940 (100.0)	937 (99.7)	1,584	1,582 (99.9)	1,579 (99.7)
本宮市	860	860 (100.0)	860 (100.0)	1,289	1,289 (100.0)	1,289 (100.0)
西郷村	190	190 (100.0)	144 (75.8)	320	320 (100.0)	304 (95.0)
石川町	769	735 (95.6)	739 (96.1)	697	693 (99.4)	693 (99.4)
合計	30,069	29,458 (98.0)	29,252 (97.3)	48,340	47,839 (99.0)	47,705 (98.7)

*昼間 (6:00~22:00)、夜間 (22:00~6:00)

さらに、道路種類別で昼・夜ともに環境基準を達成したのは、高速自動車国道が評価区間内1,440戸のうち1,358戸（達成率94.3%）、一般国道が評価区間内25,721戸のうち24,294戸（達成率94.5%）、県道が評価区間内46,447戸のうち46,272戸（達成率99.6%）、市町村道が評価区間内6,881戸のうち6,879（達成率100.0%）であり、高速自動車国道の達成率が最も低い状況でした。（表2-4）

表2-4 道路種類別の環境基準達成状況

		評価区間内 戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも 達成	昼・夜の いずれかが 非達成	昼・夜とも 非達成
福島市	高速自動車国道	442	404 (91.4)	8 (1.8)	30 (6.8)
	一般国道	4,334	4,045 (93.3)	174 (4.0)	115 (2.7)
	県道	4,472	4,467 (99.9)	4 (0.1)	1 (0.0)
会津若松市	高速自動車国道	27	21 (77.8)	0 (0.0)	6 (22.2)
	一般国道	3,461	3,382 (97.7)	54 (1.6)	25 (0.7)
	県道	3,199	3,171 (99.1)	21 (0.7)	7 (0.2)
郡山市	高速自動車国道	349	334 (95.7)	7 (2.0)	8 (2.3)
	一般国道	5,310	4,938 (93.0)	99 (1.9)	273 (5.1)
	県道	10,896	10,816 (99.3)	22 (0.2)	58 (0.5)
	市町村道	5,909	5,907 (100.0)	1 (0.0)	1 (0.0)
いわき市	高速自動車国道	102	85 (83.3)	16 (15.7)	1 (1.0)
	一般国道	5,297	5,041 (95.2)	37 (0.7)	219 (4.1)
	県道	8,947	8,932 (99.8)	8 (0.1)	7 (0.1)
白河市	高速自動車国道	36	36 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	一般国道	2,159	2,090 (96.8)	36 (1.7)	33 (1.5)
	県道	3,042	3,021 (99.3)	14 (0.5)	7 (0.2)
	市町村道	278	278 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

		評価区間内 戸数	環境基準達成状況 (単位 上段：戸、下段：%)		
			昼・夜とも 達成	昼・夜の いずれかが 非達成	昼・夜とも 非達成
須賀川市	高速自動車国道	280	279 (99.6)	1 (0.4)	0 (0.0)
	一般国道	1,069	884 (82.7)	50 (4.7)	135 (12.6)
	県道	3,386	3,380 (99.8)	4 (0.1)	2 (0.1)
	市町村道	694	694 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
喜多方市	一般国道	868	868 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	県道	1,799	1,799 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
相馬市	一般国道	1,099	1,097 (99.8)	1 (0.1)	1 (0.1)
	県道	1,900	1,894 (99.7)	5 (0.3)	1 (0.1)
二本松市	高速自動車国道	90	85 (94.4)	2 (2.2)	3 (3.3)
	一般国道	1,152	1,084 (94.1)	34 (3.0)	34 (3.0)
	県道	3,105	3,092 (99.6)	8 (0.3)	5 (0.2)
南相馬市	一般国道	80	72 (90.0)	6 (7.5)	2 (2.5)
	県道	2,570	2,570 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
本宮市	高速自動車国道	31	31 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	一般国道	326	326 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	県道	1,804	1,804 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西郷村	高速自動車国道	83	83 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
	一般国道	247	186 (75.3)	61 (24.7)	0 (0.0)
	県道	180	179 (99.4)	1 (0.6)	0 (0.0)
石川町	一般国道	319	281 (88.1)	4 (1.3)	34 (10.7)
	県道	1,147	1,147 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
合計	高速自動車国道	1,440	1,358 (94.3)	34 (2.4)	48 (3.3)
	一般国道	25,721	24,294 (94.5)	556 (2.2)	871 (3.4)
	県道	46,447	46,272 (99.6)	87 (0.2)	88 (0.2)
	市町村道	6,881	6,879 (100.0)	1 (0.0)	1 (0.0)

※達成率は小数点以下第二位を四捨五入し、小数点以下第一位まで記載。

参 考 [騒音に係る環境基準について (平成10年環境庁告示第64号)]

騒音に係る環境基準

(単位：デシベル)

地 域 の 類 型		時 間 の 区 分	
		昼 間	夜 間
		6:00～22:00	22:00～6:00
一般の 地 域	AA (特に静穏を要する地域)	50以下	40以下
	A (専ら住居の用に供される地域)	55以下	45以下
	B (主として住居の用に供される地域)		
	C (相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域)	60以下	50以下
道路に 面する 地 域	A地域のうち、2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60以下	55以下
	B地域のうち、2車線以上の車線を有する道路に面する地域、及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下

(注) 本県では類型AAの指定はありません。

幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

(単位：デシベル)

該 当 地 域		時 間 の 区 分	
		昼 間	夜 間
		6:00～22:00	22:00～6:00
幹線交通を担 う道路に近接 する空間	2車線以下の道路の端から15m	70以下	65以下
	2車線を超える道路の端から20m		

(注) 幹線交通を担う道路とは、道路法第3条に規定する高速自動車道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあつては4車線以上の車線を有する区間に限る。）並びに道路運送法第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則第7条第1号に規定する自動車専用道路をいいます。

Ⅲ 環境騒音調査結果

この調査結果は、環境基本法第16条の規定に基づき、騒音に係る環境基準（以下「環境基準」という。）の類型を当てはめる地域を有する市町村が実施した騒音測定結果について、環境基準（一般地域）の維持達成状況を取りまとめたものです。

調査を実施した8市45地点のうち、全時間帯で環境基準を達成したのは、8市44地点であり、達成率は97.8%でした。

1 調査の概要

(1) 調査時期

令和5年4月～令和6年1月

(2) 調査機関

福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、二本松市、南相馬市、本宮市

(3) 調査地点

環境基準の類型を当てはめる地域のうち、当該地域の騒音レベルを代表すると思われる地点として45地点で実施しました。（表3-1）

表3-1 市町村別・類型区分別調査地点数

市町村名	調査時期	A類型	B類型	C類型	計
福島市	11月	3	1	4	8
会津若松市	12月	3	1	2	6
郡山市	4～5月	2	1	2	5
いわき市	6～12月	3	7	0	10
白河市	10月	1	0	1	2
二本松市	10月	1	1	1	3
南相馬市	11～12月	3	2	5	10
本宮市	12月	0	0	1	1
合計		16	13	16	45

(4) 調査方法

「騒音に係る環境基準について（平成10年環境庁告示第64号）」に基づき、昼間（6:00～22:00）及び夜間（22:00～翌日の6:00）について、JIS Z8731に定める方法により原則として24時間連続で騒音測定を行い、Leq（等価騒音レベル）を算出しました。

2 調査結果の概要

全体の調査地点において、昼間及び夜間の両時間帯で環境基準を達成した地点は45地点のうち44地点であり、達成率は97.8%でした。

また、地域類型別に両時間帯で環境基準を達成した地点をみると、A類型では16地点のうち15地点で達成しており、達成率は93.8%でした。また、B類型及びC類型では全地点で達成しました。（表3-2）

表3-2 環境基準の達成状況

	調査地点数	昼・夜とも達成	昼・夜いずれかが非達成	昼・夜とも非達成
全 体	45地点	44地点 (97.8%)	1地点 (2.2%)	0地点 (0.0%)
A 類 型	16地点	15地点 (93.8%)	1地点 (6.3%)	0地点 (0.0%)
B 類 型	13地点	13地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	0地点 (0.0%)
C 類 型	16地点	16地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	0地点 (0.0%)

さらに、時間帯別の達成状況をみると、A類型地域において、昼間に1地点で環境基準の非達成地点がありました。（表3-3）

表3-3 時間帯別環境基準達成状況

時 間 区 分	地 域 類 型	A 類 型		B 類 型		C 類 型	
		環境基準 達成	環境基準 非達成	環境基準 達成	環境基準 非達成	環境基準 達成	環境基準 非達成
昼 間		15地点 (93.8%)	1地点 (6.3%)	13地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	16地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)
夜 間		16地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	13地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	16地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)

別表 令和5年度環境騒音（一般地域） 地点別調査結果

一連番号	市町村名	測定地点	調査月	環境基準 準類型	都市計画法用途地域	等価騒音レベル(dB)				代表的な騒音	
						環境基準		測定結果		昼間	夜間
						昼間	夜間	昼間	夜間		
1	福島市	渡利	11	A	第一種低層住居専用地域	55	45	44	38	1・5	1
2		南沢又	11	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	44	37	1・5	1
3		東浜町	11	B	第一種住居地域	55	45	44	38	1	1
4		大町	11	C	商業地域	60	50	47	42	1	1
5		郷野目	11	C	工業地域	60	50	52	46	1・3	1
6		黒岩	11	C	近隣商業地域	60	50	46	41	1	1
7		飯坂町	11	C	商業地域	60	50	43	36	1・5	1
8		蓬萊町	11	A	第二種低層住居専用地域	55	45	41	37	1	1
9	会津若松市	堤町	12	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	47	37	8	8
10		真宮新町南	12	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	45	36	8	8
11		河東町広田	12	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	47	35	8	8
12		古川町	12	B	第一種住居地域	55	45	40	35	8	8
13		日新町	12	C	商業地域	60	50	49	39	8	8
14	門田町飯寺	12	C	工業地域	60	50	42	39	8	8	
15	郡山市	朝日三丁目	4	B	第一種住居地域	55	45	49	44	1	1
16		喜久田町卸三丁目	5	C	準工業地域	60	50	53	47	1	1
17		清水台一丁目	5	C	商業地域	60	50	51	46	1・4	1
18		安積町長久保一丁目	4	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	47	41	5	5
19		緑ヶ丘東七丁目	5	A	第一種低層住居専用地域	55	45	43	38	4・5	5
20	いわき市	中央台鹿島一丁目	12	A	第一種低層住居専用地域	55	45	47	43	1・5	1・5
21		平赤井田町	12	B	第一種住居地域	55	45	48	41	1・5	1・5
22		好間町中好間中川原	6	B	第一種住居地域	55	45	45	38	1・5	1・5
23		小名浜大原六反田	12	B	第一種住居地域	55	45	44	39	1・5	1・5
24		鹿島町走熊鬼越	12	A	第二種中高層住居専用地域	55	45	48	43	1・5	1・5
25		江名藪倉	12	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	43	36	1・5	1・5
26		金山町朝日台	12	B	市街化調整区域	55	45	43	40	1・5	1・5
27		勿来町窪田小島	12	B	第一種住居地域	55	45	45	42	1・5	1・5
28		内郷高坂町四方木田	12	B	第一種住居地域	55	45	45	38	1・5	1・5
29		常磐湯本町栄田	12	B	第一種住居地域	55	45	49	45	1・5	1・5
30	白河市	みさか二丁目	10	A	第一種低層住居専用地域	55	45	48	39	1・4	1・4
31		白坂勝多石	10	C	工業地域	60	50	46	37	1・3	1・3
32	二本松市	若宮一丁目	10	C	近隣商業地域	60	50	50	43	1	1
33		金色	10	B	第二種住居地域	55	45	49	42	1	1
34		表一丁目	10	A	第一種低層住居専用地域	55	45	47	39	1	1
35	南相馬市	鹿島区西町二丁目	11	B	第一種住居地域	55	45	45	31	8	8
36		鹿島区鹿島	11	C	近隣商業地域	60	50	45	34	8	8
37		原町区仲町二丁目	12	A	第一種低層住居専用地域	55	45	46	39	8	8
38		原町区桜井町一丁目	12	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	45	36	8	8
39		原町区栄町三丁目	12	C	商業地域	60	50	59	36	1	1
40		原町区大町二丁目	12	C	商業地域	60	50	46	32	1	1
41		原町区二見町一丁目	12	B	第一種住居地域	55	45	45	38	8	8
42		原町区旭町四丁目	12	C	準工業地域	60	50	45	41	8	8
43		小高区関場二丁目	11	A	第一種中高層住居専用地域	55	45	59	35	8	8
44		小高区上町一丁目	11	C	商業地域	60	50	57	50	8	8
45	本宮市	本宮鍛冶免	12	C	商業地域	60	50	43	40	1	1

(注) 測定結果の**太字斜体**は環境基準を超過していることを表します。

代表的な騒音 1：自動車音、2：自動車以外の道路音、3：工場・事業場音、4：家庭音、5：自然音
6：特殊音、7：その他、8：不特定音

IV 自動車交通騒音実態調査結果

この調査結果は、騒音規制法第3条に基づき指定した騒音について規制する地域（以下「指定地域」という。）内における自動車騒音の実態を把握するため、市町村が実施した騒音測定結果について、同法第17条に基づく限度（以下「要請限度」という。）の達成状況を取りまとめたものです。

要請限度が適用されない市道1地点を除いた調査地点49地点中、要請限度を超過した地点は、夜間で2地点ありました。

1 調査の概要

(1) 調査時期

令和5年5月～令和6年1月

(2) 調査機関

福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、二本松市、本宮市、会津美里町、西郷村（7市1町1村）

(3) 調査方法

「騒音に係る環境基準の評価マニュアル 地域評価編（道路に面する地域）」に基づき、各調査機関が調査地点を選定し、昼間（6:00～22:00）及び夜間（22:00～翌日の6:00）の時間帯について、JIS Z8731に定める方法により、原則として24時間連続（1日間のみ）で自動車騒音の測定を行い、 L_{eq} （等価騒音レベル）を算出しました。

(4) 調査地点

令和5年度における調査地点の総数は50地点で、そのうち国道が21地点と全調査地点の42.0%となっています。

市町村別及び道路の種類別の内訳は表4-1のとおりです。

表4-1 市町村別及び道路の種類別の調査地点数

市町村名	調査時期	国 道	主要地方道	一般県道	市町村道	計
福島市	10月	8	2	2	0	12
会津若松市	5, 11月	3	3	0	0	6
郡山市	11, 1月	3	2	1	4	10
いわき市	10, 11月	3	5	4	0	12
白河市	10月	2	1	0	0	3
二本松市	10月	0	0	3	0	3
本宮市	12月	0	0	1	0	1
会津美里町	11月	1	0	0	1	2
西郷村	9月	1	0	0	0	1
合 計		21	13	11	5	50

(注) 要請限度が適用されない1地点を含む

2 調査結果

指定地域内の49地点の調査結果（区域別、時間帯別、道路種類別の要請限度超過状況）は、それぞれ表4-2、表4-3、表4-4のとおりです。

要請限度超過は2地点で、国道及び町道の夜間に要請限度を超過していました。

表4-2 区域区分別要請限度超過状況

地域の区分	調査地点数	昼・夜とも 要請限度以下	昼・夜いずれかが 要請限度超過	昼・夜とも 要請限度超過
全 体	49地点	47地点 (95.9%)	2地点 (4.1%)	0地点 (0.0%)
a 区域	5地点	4地点 (80.0%)	1地点 (20.0%)	0地点 (0.0%)
b 区域	20地点	25地点 (100.0%)	0地点 (0.0%)	0地点 (0.0%)
c 区域	24地点	23地点 (95.8%)	1地点 (4.2%)	0地点 (0.0%)

(注) 要請限度が適用されない1地点を除く

表 4 - 3 時間帯別の要請限度超過状況

区域の区分	調査地点数	時間帯別要請限度超過地点数	
		昼 間	夜 間
全 体	49地点	0地点 (0.0%)	2地点 (4.1%)
a 区域	5地点	0地点 (0.0%)	1地点 (20.0%)
b 区域	20地点	0地点 (0.0%)	0地点 (0.0%)
c 区域	24地点	0地点 (0.0%)	1地点 (4.2%)

(注) 要請限度が適用されない1地点を除く

表 4 - 4 道路種類別の要請限度超過状況

	国 道	主要 地方道	一般県道	市町村道	計
調査地点数	21地点	13地点	11地点	4地点	49地点
要請限度を 超過した地点	1地点 (4.8%)	0地点 (0.0%)	0地点 (0.0%)	1地点 (25.0%)	2地点 (4.1%)

(注) 要請限度が適用されない1地点を除く

参 考〔騒音規制法に基づく指定地域内における自動車騒音の要請限度〕

指定地域内の自動車騒音の要請限度は、騒音規制法に基づき定められており、この限度を超過している場合は、市町村長は関係機関（道路管理者又は公安委員会）に対して、道路の改修や交通規制などの自動車交通騒音防止対策の要請や意見を述べる事ができることとなっています。

表 自動車騒音の限度

(単位：デシベル)

	時間の区分 区域の区分	昼 間	夜 間
		午前6時～ 午後10時	午後10時～ 翌日の午前6時
1	a 区域及びb 区域のうち1 車線を有する道路に面する区域	6 5	5 5
2	a 区域のうち2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	7 0	6 5
3	b 区域のうち2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc 区域のうち車線を有する道路に面する区域	7 5	7 0

(注) 1 車線とは、1 縦列の自動車（2 輪を除く。）が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分です。

2 区域は騒音規制法第3条に基づき指定された地域とします。

3 「a 区域」：用途地域のうち第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域及びそれに相当する地域

「b 区域」：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域及びそれに相当する地域

「c 区域」：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域及びそれに相当する地域

4 幹線交通を担う道路に近接する区域（2車線以下の車道を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から15m、2車線を超える車道を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から20mまでの範囲をいう。）に係る限度は、表の規定にかかわらず、昼間においては75デシベル、夜間においては70デシベルとなっています。

5 幹線交通を担う道路とは、道路法第3条に規定する高速自動車道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあつては4車線以上の車線を有する区間に限る。）並びに道路運送法第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則第7条第1号に規定する自動車専用道路をいいます。

別表 令和5年度自動車騒音実態調査結果

一連番号	市町村名	測定地点	調査月	道路名	車線数	道路種別	道路端からの距離(m)	騒音規制法	要請限度区分	要請限度(dB)		環境基準類型	環境基準(dB)		測定結果(dB)	
										昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間
1	福島市	松浪町	10	一般国道4号	5	国	3.3	3種	c	75	70	C	70	65	73	70
2		鳥谷野	10	一般国道4号	4	国	3.0	4種	c	75	70	C	70	65	73	72
3		天神町	10	一般国道13号	4	国	4.0	3種	c	75	70	C	70	65	71	66
4		泉	10	一般国道13号福島西道路	4	国	4.0	2種	b	75	70	B	70	65	67	61
5		南中央二丁目	10	一般国道13号福島西道路	4	国	3.5	3種	c	75	70	C	70	65	66	61
6		渡利	10	一般国道114号	4	国	4.5	2種	b	75	70	B	70	65	66	60
7		舘ノ前	10	一般国道115号	4	国	3.5	2種	b	75	70	B	70	65	66	60
8		方木田	10	一般国道115号	4	国	4.0	2種	b	75	70	B	70	65	65	59
9		笹谷	10	福島・飯坂線	2	主	3.5	2種	b	75	70	B	70	65	63	57
10		野田町一丁目	10	福島・吾妻・裏磐梯線	2	主	1.5	2種	b	75	70	B	70	65	63	55
11		鎌田	10	飯坂・保原線	4	県	4.5	2種	b	75	70	B	70	65	66	62
12		大森	10	南福島停車場線	4	県	3.5	3種	c	75	70	C	70	65	70	64
13	会津若松市	一箕町亀賀	5	一般国道49号	4	国	5.0	3種	c	75	70	C	70	65	70	63
14		一箕町亀賀	11	一般国道118号	4	国	4.5	4種	c	75	70	C	70	65	65	59
15		館馬町	11	一般国道401号	4	国	5.5	2種	b	75	70	B	70	65	63	59
16		花春町	11	会津若松・裏磐梯線	4	主	11.0	3種	c	75	70	C	70	65	61	55
17		河東町南高野	5	会津坂下・河東線	2	主	6.2	2種	a	75	70	A	70	65	64	61
18		河東町広田	5	北山・会津若松線	2	主	1.5	2種	b	75	70	B	70	65	68	59
19	郡山市	田村町岩作	11	一般国道49号	2	国	5.6	2種	b	75	70	A	70	65	67	62
20		田村町金谷	11	一般国道49号	2	国	3.2	2種	b	75	70	B	70	65	68	64
21		菜根四丁目	11	一般国道49号	2	国	2.1	1種	a	75	70	A	70	65	72	67
22		豊田町	1	主要地方道郡山湖南線	2	主	3.2	2種	b	75	70	B	70	65	62	51
23		駅前	11	主要地方道郡山停車場線	4	主	6.8	3種	c	75	70	C	70	65	63	59
24		虎丸町	11	一般県道河内郡山線	2	県	3.2	3種	c	75	70	C	70	65	67	64
25		開成一丁目	1	市道荒井八山田線(内環状線)	4	市	3.9	2種	b	75	70	B	70	65	64	57
26		桜木二丁目	11	市道若葉桑野線(うねめ通り)	4	市	2.7	2種	b	75	70	B	70	65	67	60
27		下館野	11	市道赤沼方八町線(美術館通り)	4	市	2.5	-	-	-	-	-	-	-	66	58
28		大町	11	市道向河原大町線(美術館通り)	4	市	5.2	3種	c	75	70	C	70	65	63	57
29	いわき市	平中神谷	11	一般国道399号(旧一般国道6号)	4	国	1.5	3種	c	75	70	C	70	65	71	66
30		好間町中好間	10	一般国道49号平バイパス	4	国	3.0	4種	c	75	70	B	70	65	71	65
31		小川町上小川	10	一般国道399号	2	国	4.0	3種	c	75	70	B	70	65	63	55
32		遠野町上遠野	10	いわき石川線	2	主	3.5	3種	c	75	70	B	70	65	65	59
33		遠野町滝	10	いわき上三坂小野線	2	主	2.0	3種	c	75	70	B	70	65	66	60
34		鹿島町船戸	11	小名浜平線	4	主	4.0	3種	c	75	70	C	70	65	66	60
35		常磐関船町堀田	11	江名常磐線	2	主	3.5	2種	b	75	70	B	70	65	66	57
36		沼部町鹿野	11	勿来浅川線	2	主	3.0	3種	c	75	70	B	70	65	58	50
37		久之浜町久之浜	11	久ノ浜停車場線	2	県	5.0	2種	b	75	70	B	70	65	55	50
38		錦町江栗馬場	10	窪田江栗線	2	県	2.0	3種	c	75	70	C	70	65	63	57
39		岩間町川田	11	泉岩間植田線	2	県	4.0	4種	c	75	70	C	70	65	66	57
40		平上高久	11	高久鹿島線	2	県	2.0	3種	c	75	70	B	70	65	66	57
41	白河市	米村道北	10	一般国道4号	4	国	7.7	3種	c	75	70	C	70	65	71	67
42		南湖	10	一般国道289号	2	国	4.7	1種	a	75	70	A	70	65	68	63
43		中田	10	白河石川線	2	主	3.6	2種	b	75	70	B	65	60	63	57
44	二本松市	若宮二丁目	10	須賀川二本松線	2	県	1.9	3種	c	75	70	C	70	65	64	56
45		金色	10	二本松安達線	2	県	3.5	2種	b	75	70	B	70	65	61	52

別表 令和5年度自動車騒音実態調査結果

一連番号	市町村名	測定地点	調査月	道路名	車線数	道路種別	道路端からの距離(m)	騒音規制法	要請限度区分	要請限度(dB)		環境基準類型	環境基準(dB)		測定結果(dB)	
										昼間	夜間		昼間	夜間	昼間	夜間
46		表一丁目	10	安達太良山線	2	県	2.5	1種	a	75	70	A	70	65	63	52
47	本宮市	本宮	12	本宮熱海線	2	県	1.3	2種	b	75	70	B	70	65	63	55
48	会津美里町	字外川原甲	11	町道2008号線	2	町	—	2種	a	70	65	-	-	-	66	66
49		字宮里	11	一般国道401号	2	国	—	4種	c	75	70	-	-	-	63	54
50	西郷村	字石塚北	9	一般国道4号線	4	国	4.0	2種	b	75	70	B	70	65	67	65

(注) ・測定結果で、網掛けは要請限度超過を、**太字斜体**は環境基準非達成を表します。

・道路種別 国：国道 主：主要地方道 県：県道 市、町：市町村道を表します。

・昼間とは午前6時～午後10時、夜間とは午後10時～翌日の午前6時を指します。

・環境基準類型指定がなされている地域では、あわせて環境基準値を表示しました。

(福島県では、いわき市を除いて環境基準の類型区分と要請限度の区域区分を同一に指定しています。)