

◆事業の概要

主要地方道 原町川俣線は、浜通り地域等の産業を回復するための新たな産業基盤の構築を目指す「福島イノベーション・コースト構想」の進展により、福島ロボットテストフィールドなど関連施設へアクセスする道路などの新たに必要となった道路整備を推進するため、平成8年に都市計画決定されていた(都)下高平北長野線(下高平区)において事業を行うものである。

本事業は南相馬ICから国道6号等へのアクセス機能向上や、バイパス整備による南相馬市街地における渋滞緩和を図るものである。

関連事業としてほ場整備事業下高平中部地区、市道西殿京塚線整備事業、園芸集出荷施設整備事業があり、各機関と調整を行いながら完成を目指している。

◆計画概要

事業内容は、南相馬市原町区下高平(国道6号側)から南相馬市原町区北長野(南相馬IC側)までの延長約4.0km区間のバイパス道路整備を行い、新田川に約124m、JR常磐線に約35mの2橋を架橋する計画である。

事業名	帰還環境整備交付金事業
路線名	(主)原町川俣線(下高平)
事業箇所	南相馬市原町区下高平地内～南相馬市原町区北長野地内
道路区分	3種2級
計画延長	L=4.0km
道路幅員	W=6.5(13.5)m
設計速度	V=60km/h

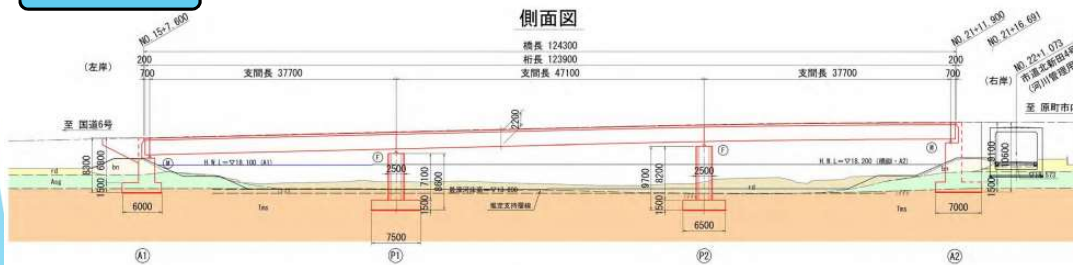
平面図

(主)原町川俣線 下高平区 全体延長 L=4.0km

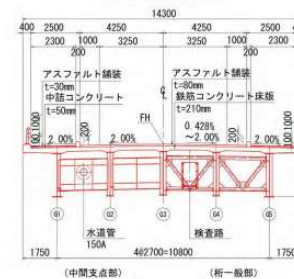


(仮)新田川橋

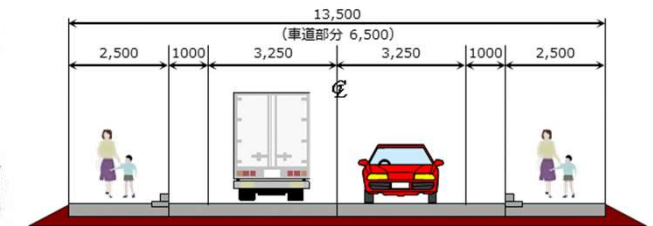
側面図



上部工断面図

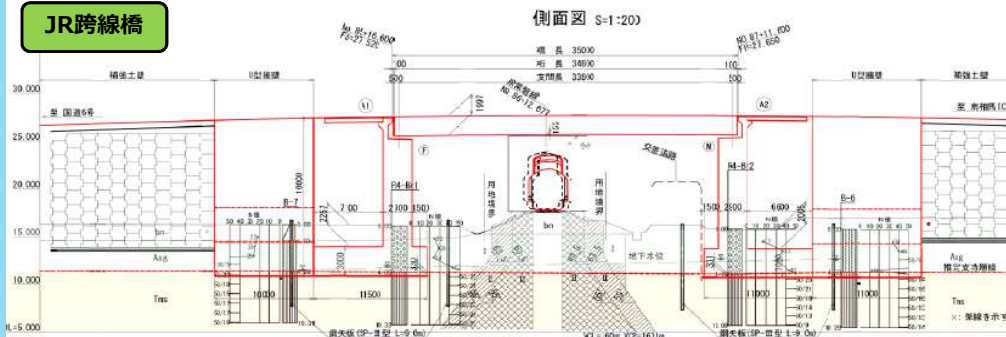


標準横断面図

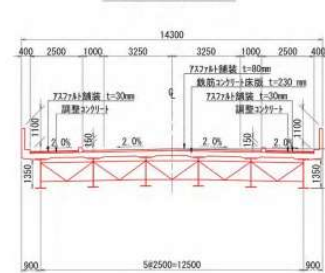


JR跨線橋

側面図 S=1:200



上部工断面図



JRこ線橋完成イメージ図

