

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年02月04日

計画の名称	阿武隈急行線鉄道事業再構築実施計画											
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福島県											
計画の目標	運行会社である阿武隈急行株式会社による、計画的な鉄道施設等の更新・整備・修繕・維持管理や経営改善の取組を、宮城・福島両県及び沿線市町が連携して支援し、将来にわたって安全で安定した運行を維持するとともに、利便性の向上を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,017	A	2,017	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8	R10	R12
1	阿武隈急行線の年間利用者数 阿武隈急行線の年間利用者数を2,026,000人から2,060,000人に増加させる	2026000人	2078000人	2060000人
2	阿武隈急行株式会社の当期純利益 502,497千円から 612,028千円に悪化することが予想される阿武隈急行株式会社の当期純利益を、 535,303千円に改善する	-502497千円	-517275千円	-535303千円
3	(国が支援する施設整備に係る地方公共団体の支援額) / (施設整備に係る国の支援額) 国が支援する設備投資について、地方公共団体においても同額以上の支援を行う	100%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	福島県	間接	阿武隈急行 (株)	-	-	福島県阿武隈急行緊急保 全整備事業費等補助金	鉄道施設等整備(全線54.9km)	福島市、伊達市 、角田市、柴田 町、丸森町						2,017	0.262	-	
												小計						2,017		
											合計						2,017			

