

設計図書の訂正について

令和8年4月20日に公告した下記工事については、以下のとおり設計図書の一部を訂正したのでお知らせします。

令和8年5月15日

福島県南会津農林事務所長 宗像 宏行

記

1 工事名等

工事番号 第26-36250-0009号

工事名 農地中間管理機構関連0801工事 「鶺鴒地区」

2 訂正内容

(1) 金抜き設計書 (kinnuki002) について、次のとおり訂正しました。

(誤) ①工事別鏡の冬期補正 (現場管理費) : 0.40%

②S単-50号の1)全仕上がり厚 12mm

③S単-51号の9)路盤材全仕上がり厚 10mm

(正) ①工事別鏡の冬期補正 (現場管理費) : 0.48%

②S単-50号の1)全仕上がり厚 120mm

③S単-51号の9)路盤材全仕上がり厚 100mm

※ なお、今回修正した設計図書に関して、電子閲覧システムのデータを修正しておりますので、必ずご確認くださいようお願いいたします。

閲覧図書訂正 正誤表

正

誤

工事見積表 (10 / 12)						
事業名 鳥取中間管理設備機器更新整備事業 播磨地区						
工事名 鳥取中間管理設備機器更新(01)工事						
コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単- 46号 ***					
S4052	SP ボックスカルバー上機組付け SP ボックスカルバー上機組付け 型付: 2.0m/個, 0<B≤1.25, 0<R≤1.25, 無し, 無し, あり	1.000	個		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品高: 2.0m/個 3) 内空幅-内空高(m): 0<B≤1.25 0<R≤1.25 4) 基準材種別: 無し 5) 形状種別による取組み: 無し 6) 長数割引単価区分: あり					
F13410	ボックスカルバー 内径: 1.0m, 長さ: 2.0m, T-25(RC) 土留り0.2~3.0m		個			材質
	*** S単- 47号 ***					
S4053	SP コンクリート分水槽型付 SP コンクリート分水槽型付 型付: 1000kgを超過2200kg以下, 無し, あり	1.000	基		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品質量(kg/基): 1000kgを超過2200kg以下 4) 長数割引単価区分: あり					3) 基礎砕石の有無: 無し
	*** S単- 48号 ***					
S4053	SP コンクリート分水槽型付 SP コンクリート分水槽型付 型付: 2200kgを超過2800kg以下, 無し, あり	1.000	基		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品質量(kg/基): 2200kgを超過2800kg以下 4) 長数割引単価区分: あり					3) 基礎砕石の有無: 無し
	*** S単- 49号 ***					
S40706	SP 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) SP 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) 型付: 700mm, 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) あり, 外注管1種	1.000	個		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 管径: 700mm 3) 管材規格: 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) 4) 長数割引単価区分: あり 5) 管種区分: 外注管1種					
	*** S単- 50号 ***					
S40832	SP 下層路盤 (車道・路肩部) SP 下層路盤 (車道・路肩部) 120mm, 1層施工, 砕石, あり, 再生75%以上 RC-40	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 全仕上り厚: 120mm 2) 施工区分: 1層施工 3) 材料: 砕石 4) 長数割引単価区分: あり 5) 材料規格の選別: 再生75%以上 RC-40					
	*** S単- 51号 ***					
S40834	SP 上層路盤 (車道・路肩部) SP 上層路盤 (車道・路肩部) 調整材, 粒度調整砕石 単-40, 1層施工, あり, 0mm, 100mm	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 材料区分1: 調整材 2) 平均幅員 (-) 3) 調整材の有無: なし 4) 調整材の有無: あり 5) 施工区分: 1層施工 6) 調整材区分1: (-) 7) 長数割引単価区分: あり 8) 調整材1層当り平均仕上り厚: 0mm 9) 調整材全仕上り厚: 100mm 11) 材料区分2: 粒度調整砕石 単-40					
	*** S単- 52号 ***					
S40843	SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上, 0.9m以下, 40mm, 77%調整砕石 (2.35s(φ)), 75(A+B) あり, 密粒度75% (1層)	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位

工事見積表 (10 / 12)						
事業名 鳥取中間管理設備機器更新整備事業 播磨地区						
工事名 鳥取中間管理設備機器更新(01)工事						
コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単- 46号 ***					
S4052	SP ボックスカルバー上機組付け SP ボックスカルバー上機組付け 型付: 2.0m/個, 0<B≤1.25, 0<R≤1.25, 無し, 無し, あり	1.000	個		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品高: 2.0m/個 3) 内空幅-内空高(m): 0<B≤1.25 0<R≤1.25 4) 基準材種別: 無し 5) 形状種別による取組み: 無し 6) 長数割引単価区分: あり					
F13410	ボックスカルバー 内径: 1.0m, 長さ: 2.0m, T-25(RC) 土留り0.2~3.0m		個			材質
	*** S単- 47号 ***					
S4053	SP コンクリート分水槽型付 SP コンクリート分水槽型付 型付: 1000kgを超過2200kg以下, 無し, あり	1.000	基		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品質量(kg/基): 1000kgを超過2200kg以下 4) 長数割引単価区分: あり					3) 基礎砕石の有無: 無し
	*** S単- 48号 ***					
S4053	SP コンクリート分水槽型付 SP コンクリート分水槽型付 型付: 2200kgを超過2800kg以下, 無し, あり	1.000	基		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 製品質量(kg/基): 2200kgを超過2800kg以下 4) 長数割引単価区分: あり					3) 基礎砕石の有無: 無し
	*** S単- 49号 ***					
S40706	SP 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) SP 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) 型付: 700mm, 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) あり, 外注管1種	1.000	個		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 作業区分: 型付 2) 管径: 700mm 3) 管材規格: 透心力鉄筋コンクリート管 (B形) 4) 長数割引単価区分: あり 5) 管種区分: 外注管1種					
	*** S単- 50号 ***					
S40832	SP 下層路盤 (車道・路肩部) SP 下層路盤 (車道・路肩部) 120mm, 1層施工, 砕石, あり, 再生75%以上 RC-40	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 全仕上り厚: 120mm 2) 施工区分: 1層施工 3) 材料: 砕石 4) 長数割引単価区分: あり 5) 材料規格の選別: 再生75%以上 RC-40					
	*** S単- 51号 ***					
S40834	SP 上層路盤 (車道・路肩部) SP 上層路盤 (車道・路肩部) 調整材, 粒度調整砕石 単-40, 1層施工, あり, 0mm, 100mm	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位
	1) 材料区分1: 調整材 2) 平均幅員 (-) 3) 調整材の有無: なし 4) 調整材の有無: あり 5) 施工区分: 1層施工 6) 調整材区分1: (-) 7) 長数割引単価区分: あり 8) 調整材1層当り平均仕上り厚: 0mm 9) 調整材全仕上り厚: 100mm 11) 材料区分2: 粒度調整砕石 単-40					
	*** S単- 52号 ***					
S40843	SP 表層 (車道・路肩部) SP 表層 (車道・路肩部) 1.4m以上, 0.9m以下, 40mm, 77%調整砕石 (2.35s(φ)), 75(A+B) あり, 密粒度75% (1層)	1.000	㎡		1,000	歩A 当たり算出
						冬期補正: なし 基本給付時: B.0 稼働時間: 0.0 夜間時間: 0.0 会社割引補正: なし 廃材: 日単位