令和8年度福島空港利用状況（令和8年9月累計）

確定値

区分				本年度累計 a	累計比較 前年同期 b	累計比較 増減 c(=a-b)	累計比較 伸び率=c/b
国内線	定期便	札幌便（臨時便を含む）	客数	23,679 人	23,079 人	600 人	+2.6%
			便数	360 便	365 便	△5 便	
			搭乗率	74.9 %	85.4 %	△10.5 ポイント	
		大阪便（臨時便を含む）	客数	96,348 人	103,864 人	△7,516 人	△7.2%
			便数	1,437 便	1,453 便	△16 便	
			搭乗率	67.9 %	75.0 %	△7.1 ポイント	
		国内定期小計	客数	120,027 人	126,943 人	△6,916 人	△5.4%
			便数	1,797 便	1,818 便	△21 便	
			搭乗率	69.2 %	76.7 %	△7.5 ポイント	
	臨時便	（札幌便・大阪便を除く）	客数	0 人	0 人	0 人	―
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	- %	- %	― ポイント	
	チャーター便		客数	1,859 人	898 人	961 人	+107.0%
			便数	28 便	16 便	12 便	
			搭乗率	79.0 %	59.5 %	19.5 ポイント	
	ダイバート便		客数	0 人	66 人	△66 人	△100.0%
			便数	0 便	1 便	△1 便	
国内線合計			客数	121,886 人	127,907 人	△6,021 人	△4.7%
			便数	1,825 便	1,835 便	△10 便	
国際線	定期便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	―
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	― %	― %	― ポイント	
		ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	―
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	― %	― %	― ポイント	
		国際定期小計	客数	0 人	0 人	0 人	―
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	― %	― %	― ポイント	
	チャーター便等	ベトナム便	客数	0 人	1,082 人	△1,082 人	△100.0%
			便数	0 便	7 便	△7 便	
			搭乗率	0.0 %	81.4 %	△81.4 ポイント	
		台湾便	客数	16,674 人	14,589 人	2,085 人	+14.3%
			便数	104 便	104 便	0 便	
			搭乗率	89.6 %	78.4 %	11.2 ポイント	
		モンゴル便	客数	528 人	0 人	528 人	皆増
			便数	4 便	0 便	4 便	
			搭乗率	97.1 %	0.0 %	97.1 ポイント	
		韓国便	客数	712 人	0 人	712 人	皆増
			便数	4 便	0 便	4 便	
			搭乗率	99.4 %	0.0 %	99.4 ポイント	
		国際チャーター小計	客数	17,914 人	15,671 人	2,243 人	+14.3%
			便数	112 便	111 便	1 便	
			搭乗率	90.1 %	78.6 %	11.5 ポイント	
国際線合計			客数	17,914 人	15,671 人	2,243 人	+14.3%
			便数	112 便	111 便	1 便	
国内線・国際線定期便合計			客数計	120,027 人	126,943 人	△6,916 人	△5.4%
			便数計	1,797 便	1,818 便	△21 便	
国内線・国際線合計			客数計	139,800 人	143,578 人	△3,778 人	△2.6%
			便数計	1,937 便	1,946 便	△9 便	

※ダイバート･･･当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。